

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Департамента обеспечения
безопасности дорожного движения
МВД России –
главный государственный инспектор
безопасности дорожного движения
Российской Федерации

генерал-лейтенант милиции



В.Н. Кирьянов

« 9 » июня 2009 г.

Методика проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами

*Вводится в действие с 01.11.2011 г.,
с правом досрочного применения*

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящая Методика проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами¹ устанавливает формы, методы и порядок проведения экзаменов в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации², а также систему оценки знаний и навыков кандидатов в водители.

2. Квалификационные экзамены на получение права на управление транспортными средствами³ проводятся с целью определения возможности выдачи кандидатам в водители⁴ водительских удостоверений в порядке, предусмотренном Правилами сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 15 декабря 1999 г. № 1396⁵.

3. Экзамены в общем виде состоят из трех частей: теоретического экзамена и двух этапов практического экзамена.

Для получения права на управление транспортными средствами соответствующих категорий у кандидатов в водители принимаются следующие экзамены:

¹ Далее – Методика.

² Далее – Госавтоинспекция.

³ Далее – экзамены.

⁴ Кандидатами в водители считаются лица, желающие получить право на управление транспортными средствами соответствующих категорий, а также лица, для которых нормативными правовыми актами предусмотрена сдача квалификационных экзаменов.

⁵ Далее – Правила.

на категорию «А» – теоретический экзамен и первый этап практического экзамена;

на категории «В», «С», «D» – теоретический экзамен, первый и второй этапы практического экзамена;

на категории «BE», «CE», «DE» – первый и второй этапы практического экзамена;

на категории «трамвай», «троллейбус» - теоретический экзамен.

4. Теоретический экзамен проводится методом программированного контроля знаний с использованием соответствующей автоматизированной системы.

Примечание. С учетом социально-экономических и иных характеристик соответствующей территории допускается осуществлять прием экзамена методом программированного контроля знаний с использованием соответствующей автоматизированной системы на территории обслуживания ближайшего экзаменационного подразделения соответствующего субъекта Российской Федерации.

5. Первый этап практического экзамена проводится на автоматизированном автодроме.

Примечание. С учетом социально-экономических и иных характеристик соответствующей территории допускается осуществлять прием экзамена на автоматизированном автодроме, расположенном на территории обслуживания ближайшего экзаменационного подразделения соответствующего субъекта Российской Федерации.

6. Второй этап практического экзамена проводится на испытательном маршруте в условиях реального дорожного движения.

7. Общие требования к автоматизированной системе, используемой при приеме теоретического экзамена, автоматизированному автодрому, оборудованию зон выполнения испытательных упражнений для проведения первого этапа практического экзамена и испытательным маршрутам приведены соответственно в приложениях №№ 1 - 4 к Методике.

8. Практический экзамен принимается на транспортном средстве¹ той категории, на право управления которой будет выдаваться водительское удостоверение:

«А» – на двухколесных мотоциклах;

«В» – на автомобилях, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает 8, способных по своим техническим характеристикам развивать скорость не менее 100 км/ч;

«С» – на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 7000 кг;

«D» – на автобусах, вместимость которых не менее 28 сидячих мест и длина не менее 7,0 м;

«BE» – на автомобилях, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает 8, способных по своим техническим характеристикам развивать

¹ Далее – ТС.

скорость не менее 100 км/ч, с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не менее 1000 кг, а разрешенная максимальная масса состава ТС превышает 3500 кг;

«СЕ» – на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 7000 кг с прицепом, имеющим не менее двух осей с расстоянием между ними более 1 м, или полуприцепом;

«DE» – на сочлененных автобусах или автобусах, вместимость которых не менее 28 сидячих мест и длина не менее 7,0 м с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не менее 1000 кг.

Примечания.

1. Прием экзаменов у лиц с ограниченными физическими возможностями, допущенных по медицинским показаниям к управлению ТС соответствующих категорий с ограничениями, осуществляется на ТС, конструкция которых отвечает имеющимся медицинским предписаниям.

2. Для приема первого этапа практического экзамена должны использоваться ТС, имеющие следующие, помимо изложенных выше, характеристики:

для категории «В» – длина не менее 3,8 м, ширина не менее 1,6 м, расстояние между осями колес¹ не менее 2,2 м, минимальный радиус поворота не менее 4,2 м;

для категории «С» – длина не менее 6,0 м, ширина не менее 2,0 м, база не менее 3,3 м, минимальный радиус поворота не менее 5,8 м.

для категории «D» – длина не менее 7,0 м, ширина не менее 2,0 м, база не менее 3,5 м, минимальный радиус поворота не менее 7,8 м.

9. Используемые для приема экзаменов ТС должны соответствовать требованиям Правил дорожного движения Российской Федерации² и Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения³, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090.

Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра.

10. Используемые для приема экзаменов ТС должны быть дополнительно оборудованы:

при проведении первого этапа практического экзамена на автоматизированном автодроме – соответствующими датчиками и системами приема и передачи информации в диспетчерский пункт автодрома;

при проведении второго этапа практического экзамена – аппаратно-программными комплексами, обеспечивающими аудио- и видеонаблюдение за дорожной обстановкой, действиями кандидата в водители, экзаменатора (помощника экзаменатора), а также регистрацию полученной информации⁴,

¹ Далее – база.

² Далее – ПДД.

³ Далее – Основные положения.

⁴ Далее – АПК «АВН».

общие требования к которым приведены в приложении № 5 к Методике.

11. Изменение конструкции ТС, связанное с установкой дополнительных педалей управления, зеркал заднего вида, опознавательных знаков «учебное транспортное средство», должно быть оформлено в соответствии с Порядком контроля за внесением изменений в конструкцию транспортных средств, зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации¹ и подтверждено соответствующей записью в свидетельстве о регистрации транспортного средства о внесении изменений в регистрационные данные ТС².

12. Каждая из частей экзаменов оценивается независимо друг от друга по следующей системе: положительная оценка – «СДАЛ», отрицательная – «НЕ СДАЛ».

Экзамены сдаются в следующей последовательности: сначала теоретический, затем – практический. Кандидат в водители, не сдавший теоретический экзамен, к практическому экзамену не допускается. Повторный экзамен, как теоретический, так и практический, назначается не ранее чем через 7 дней со дня проведения предыдущего³.

Положительная оценка, полученная на первом этапе практического экзамена, считается действительной в течение срока действия положительной оценки, полученной на теоретическом экзамене.

В случае если кандидат в водители получил отрицательную оценку за какую-либо из частей практического экзамена, передача ранее сданных частей экзамена в период действия положительной оценки не требуется.

13. Оценки, полученные кандидатом в водители в ходе экзаменов, заносятся в экзаменационный лист (приложение № 6 к Методике) и протокол приема квалификационных экзаменов (приложение № 3 к Инструкции о порядке организации работы по приему квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений в подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации⁴).

14. По окончании каждой части (этапа) экзаменов экзаменационный лист с итоговой оценкой подписывается экзаменатором и кандидатом в водители.

15. Аудио- и видеоинформация, записанная с использованием АПК

¹ Приказ МВД России от 7 декабря 2000 г. № 1240 «Об утверждении нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по техническому надзору» (зарегистрирован в Минюсте России 25 января 2001 г., регистрационный № 2548).

² Приказ МВД России от 24 ноября 2008 г. № 1001 «О порядке регистрации транспортных средств» (зарегистрирован в Минюсте России 30 декабря 2008 г., регистрационный № 13051).

³ Пункт 21 постановления Правительства Российской Федерации от 15 декабря 1999 г. № 1396.

⁴ Приказ МВД России от 20 июля 2000 г. № 782 «О мерах по реализации постановления Правительства Российской Федерации от 15 декабря 1996 г. № 1396» (зарегистрирован в Минюсте России 11 августа 2000 г., регистрационный № 2349).

«АВН» в ходе второго этапа практического экзамена, хранится в экзаменационном подразделении в течение 12 месяцев с даты соответствующего экзамена. Она может быть использована в случае обжалования кандидатом в водители результатов экзамена в установленном порядке.

Запрещается передача информации без согласия кандидата в водители для опубликования (трансляции).

Копия аудио- и видеоинформации на основании письменного запроса выдается судам, органам прокуратуры, следствия, дознания в связи с находящимися в их производстве уголовными, гражданскими делами, делами об административных правонарушениях и другим органам в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

II. МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ТЕОРЕТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА

Содержание экзамена

16. Экзамен проводится с целью проверки теоретических знаний и определения возможности допуска кандидатов в водители к практическому экзамену либо в случаях, предусмотренных Правилами, вынесения решения о возможности выдачи водительского удостоверения

17. При проведении теоретического экзамена проверяется знание кандидатом в водители:

ПДД;

Основных положений;

основ безопасного управления ТС;

законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и гражданской ответственности водителей ТС;

технических аспектов безопасного управления ТС;

факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий;

элементов конструкции ТС, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения;

методов оказания доврачебной медицинской помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии¹.

18. Экзамен проводится по вопросам, включенным в экзаменационные билеты², утвержденные в порядке, установленном Правилами.

Билеты сгруппированы в комплекты по соответствующим категориям ТС:

комплект «А» и «В» – для приема теоретических экзаменов на право управления ТС категорий «А» и «В»;

комплект «С» и «D» – для приема теоретических экзаменов на право управления ТС категорий «С», «D», «трамвай» и «троллейбус»³.

19. Каждый билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено от двух до пяти ответов, один из которых правильный. Все экзаменационные вопросы объединены в 4 группы по 40 тематических блоков, состоящих из 5 вопросов каждый (первая группа содержит вопросы №№ 1 - 5 экзаменационных билетов; вторая – №№ 6 - 10; третья – №№ 11 - 15 и четвертая – №№ 16 - 20). Билет состоит из четырех тематических блоков, каждый из которых выбран случайным образом из соответствующей группы. Перестановка вопросов между тематическими блоками не допускается.

¹ Далее – ДТП.

² Далее – билеты.

³ Кандидаты в водители, прошедшие подготовку по программе подготовки водителей ТС категорий «В, С», сдают теоретический экзамен по комплекту билетов «С» и «D».

Организация проведения экзамена

20. Для ответа на билет, состоящий из 20 вопросов, кандидату в водители предоставляется 20 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается, кроме случаев, предусмотренных пунктами 37 и 38 Методики.

21. Хронометраж времени осуществляется автоматически с момента вывода на экран монитора автоматизированного рабочего места¹ кандидата в водители соответствующего билета.

22. Последовательность ответов на вопросы билета выбирается кандидатом в водители самостоятельно.

23. Экзамен проводится в помещении, оборудованном рабочими местами для кандидатов в водители и экзаменатора.

24. Планировка и оборудование помещения, используемого для приема теоретического экзамена, должны позволять экзаменатору осуществлять визуальный контроль за действиями кандидатов в водители. В указанном помещении не допускается использование информационных материалов, литературы или технических средств, позволяющих кандидатам в водители выбрать правильный ответ на какой-либо из вопросов билетов.

Порядок проведения экзамена

25. Перед началом экзамена экзаменатором производится проверка работоспособности автоматизированной системы в целом и каждого АРМ. Неисправные АРМ кандидатов в водители для экзаменов не используются.

26. Экзаменатор устанавливает личность кандидата в водители, предлагает кандидату в водители занять рабочее место, знакомит с порядком проведения экзамена и системой оценки его результатов.

27. Перед началом экзамена на экране монитора отображаются номер АРМ, наименование комплекта экзаменационных билетов, по которому поводится экзамен, а также фамилия, имя, отчество кандидата в водители, назначенного для сдачи экзамена за данным АРМ.

Билет формируется и выводится на экран монитора только после двойного нажатия кандидатом в водители соответствующей клавиши на клавиатуре АРМ или иным способом, определяемым применяемым техническим оборудованием.

28. В ходе экзамена на экране монитора АРМ кандидата в водители отображаются вопросы билета и время, оставшееся до конца экзамена.

29. Графическое изображение вопросов на экране монитора должно быть идентично изображению соответствующих вопросов экзаменационных билетов, утвержденных в порядке, установленном Правилами.

30. Для исключения ошибок, вызванных случайным нажатием клавиш, кандидат в водители должен продублировать выбранный им вариант ответа повторным нажатием соответствующей клавиши или иным способом, определяемым применяемым техническим оборудованием.

¹ Далее – АРМ.

31. Информация о правильности ответов на вопросы билета должна отображаться на АРМ кандидата в водители:

по окончании времени, отведенного для ответов на вопросы билета;

по окончании времени, отведенного для ответов на вопросы дополнительных тематических блоков в случаях, предусмотренных пунктами 37 и 38 Методики;

после ответов на все вопросы билета и/или ответов на вопросы дополнительных тематических блоков в случаях, предусмотренных пунктами 37 и 38 Методики;

после трех неправильных ответов на вопросы билета;

после двух неправильных ответов на вопросы одного тематического блока билета;

после одного неправильного ответа на вопросы дополнительных тематических блоков в случаях, предусмотренных пунктами 37 и 38 Методики.

При этом на экран монитора выводится итоговая оценка за экзамен, информация о правильных и неправильных ответах, о предоставлении возможности ответов на вопросы дополнительных тематических блоков в случаях, предусмотренных пунктами 37 и 38 Методики, а также время, затраченное на экзамен.

По запросу кандидата в водители путем нажатия соответствующей клавиши или иным способом, определяемым применяемым техническим оборудованием, на экране монитора повторно отображаются вопросы билета, на которые был выбран неправильный ответ, с указанием правильного ответа.

32. Информация об ответах на вопросы билетов и результатах сдачи экзамена по каждому кандидату в водители автоматизированным способом формируется на мониторе АРМ экзаменатора для контроля, распечатки протокола приема квалификационных экзаменов и экзаменационного листа.

33. По запросу экзаменатора на мониторе его АРМ должны быть представлены комментарии к правильным ответам на вопросы билетов, по которым пошел экзамен.

34. В случае выявления неисправности АРМ кандидата в водители в ходе экзамена выставленная оценка аннулируется и экзамен проводится вновь на другом АРМ.

Система оценки

35. Оценка «СДАЛ» выставляется, если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно на 20 вопросов билета.

36. Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно менее чем на 18 вопросов билета или допустил две ошибки в одном тематическом блоке, или в отведенное время не ответил на два вопроса в одном тематическом блоке. При этом экзамен прекращается, о чем информируется кандидат в водители.

37. В случае если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил одну ошибку или в отведенное время не ответил на один вопрос, ему предоставляется возможность в течение 5 минут ответить на 5 вопросов одного

дополнительного тематического блока. Дополнительный тематический блок выбирается из той же группы, что и тематический блок, при ответе на вопросы которого кандидатом в водители допущена ошибка или не дан ответ.

Если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно на 5 вопросов дополнительного тематического блока, выставляется оценка «СДАЛ». В противном случае выставляется оценка «НЕ СДАЛ».

38. В случае если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил две ошибки в разных тематических блоках, или в отведенное время не ответил на два вопроса в разных тематических блоках, или допустил одну ошибку и в отведенное время не ответил на один вопрос в разных тематических блоках, ему предоставляется возможность в течение 10 минут ответить на 10 вопросов двух дополнительных тематических блоков. Дополнительные тематические блоки выбираются из тех же групп, что и тематические блоки, при ответе на вопросы которых кандидатом в водители допущены ошибки, или не даны ответы, или допущена ошибка и не дан ответ.

Если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно на 10 вопросов дополнительных тематических блоков, выставляется оценка «СДАЛ». В противном случае выставляется оценка «НЕ СДАЛ».

39. Если при ответе на вопросы билета кандидат в водители пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или переговаривался с другими лицами, экзамен прекращается и кандидату в водители выставляется оценка «НЕ СДАЛ».

III. МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ПЕРВОГО ЭТАПА ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА

Содержание экзамена

40. Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков управления ТС и определения возможности допуска к экзамену в условиях реального дорожного движения либо в случаях, предусмотренных Правилами, вынесения решения о возможности выдачи водительского удостоверения.

41. При проведении экзамена у кандидата в водители проверяются соответствующие умения и навыки управления ТС:

пользования органами управления, зеркалами заднего вида, ремнями безопасности;

начала движения;

маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом;

построения оптимальной траектории маневра;

оценки дистанции, интервала, габаритных параметров;

переключения передач (кроме ТС с автоматической трансмиссией);

остановки в обозначенном месте;

остановки и начала движения на подъеме;

постановки на стоянку параллельно краю проезжей части;

въезда в бокс задним ходом;

проезда пешеходного перехода, регулируемого перекрестка;

проезда нерегулируемого железнодорожного переезда;

применения аварийной сигнализации;

движения мотоцикла по колейной доске;

управления мотоциклом на малой скорости;

прямолинейного движения автопоезда задним ходом;

постановки автопоезда задним бортом к платформе.

42. Экзамен проводится путем последовательного выполнения испытательных упражнений. Последовательность выполнения испытательных упражнений, предусмотренных для ТС соответствующей категории, определяется схемой организации дорожного движения на автоматизированном автодроме.

43. При проведении экзамена на категорию «А» выполняются следующие испытательные упражнения:

№ 1 «Старт»;

№ 2 «Габаритный коридор»;

№ 3 «Габаритный полукруг»;

№ 4 «Разгон – торможение»;

№ 5 «Змейка»;

№ 6 «Колейная доска»;

№ 7 «Движение с малой скоростью»;

№ 8 «Габаритная восьмерка»;

№ 9 «Финиш».

Примечание. При проведении экзамена на категорию «А» у лиц с ограниченными физическими возможностями, допущенных по медицинским показаниям к управлению трехколесными мототранспортными средствами или мотоциклами с боковым прицепом, выполняются следующие испытательные упражнения: № 1 «Старт», № 4 «Разгон – торможение», № 5 «Змейка», № 8 «Габаритная восьмерка», № 9 «Финиш».

44. При проведении экзамена на категории «В», «С», «D» выполняются следующие испытательные упражнения:

№ 1 «Старт»;

№ 2 «Остановка и начало движения на подъеме»;

№ 3 «Проезд пешеходного перехода»;

№ 4 «Повороты на 90 градусов»;

№ 5 «Змейка»;

№ 6 «Разворот и парковка»;

№ 7 «Параллельная парковка задним ходом»;

№ 8 «Проезд регулируемого перекрестка»;

№ 9 «Проезд нерегулируемого железнодорожного переезда»;

№ 10 «Полоса разгона»;

№ 11 «Аварийная остановка»;

№ 12 «Финиш».

45. При проведении экзамена на категории «BE», «CE», «DE» выполняются следующие испытательные упражнения:

№ 1 «Старт»;

№ 2 «Постановка к платформе задним бортом»;

№ 3 «Выезд от платформы на участок дороги»;

№ 4 «Прямолинейное движение в габаритном коридоре задним ходом»;

№ 5 «Прямолинейное движение в габаритном коридоре передним ходом»;

№ 6 «Финиш».

46. Условные обозначения, используемые на рисунках, иллюстрирующих испытательные упражнения, приведены в приложении № 7 к Методике.

Содержание испытательных упражнений, рисунки, контрольные таблицы для соответствующих категорий ТС приведены в приложениях №№ 8 - 10 к Методике.

Организация проведения экзамена

47. Перед началом экзамена в присутствии экзаменатора производится проверка работоспособности автоматизированной системы автодрома путем включения соответствующей программы тестирования, а также наличия, исправности и правильности установки светофорного объекта, дорожных знаков, разметки в соответствии с экспликацией автодрома.

Примечание. Контроль работоспособности автоматизированной системы автодрома осуществляется в непрерывном режиме. При возникновении неисправности соответствующая информация выводится на экран монитора в диспетчерском пункте. При этом экзамен прекращается до устранения неисправности, а результаты экзамена в отношении кандидатов в водители, выполнявших испытательные упражнения с момента выявления неисправности, аннулируются.

48. Общее время выполнения испытательных упражнений (T_o) рассчитывается по формуле¹ и используется в качестве одного из оценочных параметров при приеме экзамена.

49. Не допускается проведение экзамена в случаях, если:

ТС, используемые для приема экзаменов, не отвечают требованиям Методики;

неисправна автоматизированная система автодрома.

50. Перед началом выполнения испытательных упражнений ТС должно быть установлено в предстартовой зоне, двигатель прогрет и выключен, стояночный тормоз включен, рычаг механической коробки переключения передач в нейтральном положении (для автоматической трансмиссии орган управления режимами трансмиссии должен находиться в положении «Р»).

51. Контроль выполнения упражнений осуществляется с помощью автоматизированной системы автодрома.

52. Посадка в ТС кандидата в водители перед началом выполнения испытательных упражнений и высадка из него после выполнения испытательных упражнений осуществляется под руководством работника автоматизированного автодрома.

53. Во время экзамена на территории автоматизированного автодрома не допускается движение ТС, кроме используемых для приема экзаменов, и пешеходов, кроме лиц, непосредственно занятых в приеме экзаменов.

Порядок проведения экзамена

54. Экзаменатор устанавливает личность кандидата в водители, знакомит кандидата в водители с порядком проведения экзамена и системой оценки его результатов.

55. По команде экзаменатора кандидат в водители выполняет соответствующий комплекс испытательных упражнений в соответствии с

¹ Формула расчета общего времени выполнения испытательных упражнений (T_o):

$$T_o = \frac{L_g}{V_{cp}} + t_y = \dots \text{мин},$$

где L_g – общая протяженность пути прохождения комплекса испытательных упражнений на автодроме (за исключением зон испытательных упражнений, на выполнение которых Методикой устанавливаются нормативы времени), м;

V_{cp} – средняя скорость движения по автодрому (принимается равной 10 км/ч), м/мин;

t_y – суммарное время выполнения упражнений, на которые Методикой устанавливаются нормативы времени), мин.

требованиями приложений №№ 8 – 10 к Методике.

56. В случае выявления в ходе экзамена неисправности автоматизированной системы автодрома выставленная оценка аннулируется и экзамен проводится вновь.

Система оценки

57. Для каждого испытательного упражнения, а также всего комплекса испытательных упражнений в целом определен перечень ошибок, за которые кандидату в водители начисляются штрафные баллы, предусмотренные контрольными таблицами.

58. Оценка «СДАЛ» за экзамен выставляется, если кандидат в водители выполнил в установленное время все испытательные упражнения, предусмотренные комплексом, набрав при этом 20 и менее штрафных баллов.

59. Оценка «НЕ СДАЛ» за экзамен выставляется, если кандидат в водители набрал более 20 штрафных баллов, при этом экзамен прекращается, о чем информируется кандидат в водители.

IV. МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ВТОРОГО ЭТАПА ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА

Содержание экзамена

60. Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков управления ТС в условиях реального дорожного движения и вынесения решения о возможности выдачи водительского удостоверения.

61. При проведении экзамена у кандидатов в водители проверяется умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам:

- общие обязанности водителей;
- применение специальных сигналов;
- сигналы светофора и регулировщика;
- применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки;
- начало движения, маневрирование;
- расположение транспортных средств на проезжей части;
- скорость движения;
- обгон, встречный разъезд;
- остановка и стоянка;
- проезд перекрестков;
- пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств;
- движение через железнодорожные пути;
- приоритет маршрутных транспортных средств;
- пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

Организация проведения экзамена

62. Экзамен проводится одним из двух методов:
несколько кандидатов в водители поочередно осуществляют поездки по испытательному маршруту;

несколько кандидатов в водители осуществляют поездки по различным испытательным маршрутам одновременно.

Метод проведения экзамена выбирается в зависимости от количества испытательных маршрутов, экзаменаторов, кандидатов в водители и используемых для приема экзамена ТС.

63. Перед началом экзамена в присутствии экзаменатора проверяется соответствие ТС требованиям пунктов 9 и 10 Методики, включая работоспособность дополнительных педалей управления, исправность АПК «АВН» и настройку его видеокамер, а также правильность отображения штрафных баллов, вводимых с блока управления.

64. При проведении экзамена в ТС должны находиться кандидат в водители, экзаменатор, а также собственник ТС либо его представитель.

Примечание. При движении по испытательному маршруту собственник ТС (представитель собственника) должен находиться на

сиденье, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления.

65. Испытательный маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по нему определяются экзаменатором.

66. Контроль правильности выполнения заданий осуществляется экзаменатором визуально.

67. Продолжительность экзамена на испытательном маршруте – не менее 20 минут. Экзамен может быть прекращен досрочно при получении кандидатом в водители оценки «НЕ СДАЛ».

68. Не допускается проведение экзамена в случаях, если:

собственник ТС (представитель собственника) не имеет при себе водительского удостоверения и документа на право обучения вождению соответствующей категории ТС;

ТС не отвечает требованиям Методики;

испытательный маршрут не отвечает требованиям Методики и/или условиям обеспечения безопасности дорожного движения.

Порядок проведения экзамена

69. Экзаменатор устанавливает личность кандидата в водители, знакомит кандидата в водители с порядком проведения экзамена и системой оценки его результатов, включает АПК «АВН».

70. Перед началом экзамена ТС должно быть установлено в начале маршрута, двигатель прогрет и выключен, стояночный тормоз включен, рычаг механической коробки переключения передач в нейтральном положении (для автоматической трансмиссии орган управления режимами трансмиссии должен находиться в положении «Р»).

71. По команде экзаменатора кандидат в водители осуществляет подготовку к движению и выполняет поездку по испытательному маршруту, следуя указаниям экзаменатора.

72. При движении по испытательному маршруту экзаменатор подает команды кандидату в водители, контролирует правильность выполнения заданий и фиксирует допущенные ошибки (в виде штрафных баллов) с помощью пульта управления АПК «АВН», которые автоматически отображаются на видеозаписи в виде соответствующих меток, суммируются и выводятся на экран монитора для оформления экзаменационного листа по окончании экзамена.

Команды кандидату в водители должны подаваться экзаменатором четко и своевременно. Необходимо предлагать кандидату в водители самому определить оптимальное место для выполнения маневра по заданию экзаменатора. Например, команды остановиться или развернуться должны подаваться соответственно в следующей форме: «Выберите место для остановки и остановитесь» или «Выберите место для разворота и развернитесь».

Запрещается провоцировать кандидата в водители к каким-либо действиям в нарушение требований ПДД, курить в ТС, включать радио- и

другую звуковоспроизводящую аппаратуру. Мобильные телефоны в салоне ТС должны быть выключены.

73. При возникновении угрозы безопасности движения с целью предотвращения ДТП собственник ТС (представитель собственника) или экзаменатор, находящийся за дублирующими органами управления, обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления ТС.

74. По окончании экзамена информация, записанная с помощью АПК «АВН», включая дату сдачи экзамена, время начала и окончания экзамена, общее количество набранных штрафных баллов, данные о кандидате в водители (личный номер заявителя), автоматически переносится в соответствующую автоматизированную базу данных ГИБДД или передается на внешних носителях в экзаменационное подразделение.

Система оценки

75. Контрольная таблица второго этапа практического экзамена с перечнем ошибок, нарушений пунктов ПДД и штрафных баллов приведена в приложении № 11 к Методике.

76. Оценка «СДАЛ» выставляется, если кандидат в водители в ходе экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила 20 и менее баллов.

77. Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, если сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила более 20 баллов, при этом экзамен прекращается, о чем информируется кандидат в водители.

Общие требования к автоматизированной системе, используемой при приеме теоретического экзамена

Автоматизированная система, используемая для проведения теоретического экзамена методом программированного контроля знаний, должна отвечать следующим основным требованиям.

Состав

1. Автоматизированное рабочее место экзаменатора¹, состоящее из ПЭВМ с клавиатурой, манипулятором «мышь», монитором и принтером.
2. Автоматизированные рабочие места кандидатов в водители², состоящие из ПЭВМ или терминальных бездисковых станций с монитором и клавиатурой³.
3. Сетевое оборудование.
4. Системное и прикладное программное обеспечение с компьютерной базой утвержденных в установленном порядке экзаменационных билетов.

Общие требования к АРМ «Экзаменатор»

5. Осуществление защиты от несанкционированного доступа к установленному программному обеспечению и данным, а также их нерегламентированного тиражирования. Доступ к прикладному программному обеспечению АРМ «Экзаменатор» и базе данных должен быть защищен парольной системой. Вход в систему должен протоколироваться.

6. Взаимодействие с АРМ «Инспектор»⁴ посредством локальной вычислительной сети, а также формирование файлов информационного обмена в форматах, используемых в федеральной информационной системе ГИБДД (ФИС ГИБДД) в соответствии с Требованиями к информационному взаимодействию в ФИС ГИБДД⁵, и передачи информации для формирования реестров выдачи водительских удостоверений.

7. Назначение АРМ «Кандидат в водители» для конкретного кандидата в водители для сдачи экзамена и автоматическое формирование вопросов экзаменационного билета для каждого АРМ «Кандидат в водители» в соответствии с требованиями пунктов 18, 19, 37 и 38 Методики.

¹ Далее – АРМ «Экзаменатор».

² Далее – АРМ «Кандидат в водители».

³ Допускается не оснащать АРМ клавиатурой, если ее функция выполняется иным способом, определяемым применяемым техническим оборудованием (сенсорной панелью монитора, манипулятором «мышь» и т.п.).

⁴ АРМ «Инспектор» – автоматизированное рабочее место сотрудника экзаменационного подразделения Госавтоинспекции, осуществляющего прием заявлений от кандидатов в водители, проверку документов по базам данных, назначение на экзамены и т.п.

⁵ Приказ МВД России от 3 декабря 2007 г. № 1144.

8. Прекращение экзамена на конкретном АРМ «Кандидат в водители» по команде экзаменатора в случаях, предусмотренных пунктом 39 Методики.

9. Просмотр фактических ответов на вопросы с одновременным указанием правильных и неправильных ответов в реальном масштабе времени по любому АРМ «Кандидат в водители».

10. Автоматическая регистрация в базе данных результата сдачи теоретического экзамена и осуществление распечатки протокола экзамена и экзаменационного листа.

Общие требования к АРМ «Кандидат в водители»

11. Взаимодействие в качестве терминала пользователя с АРМ «Экзаменатор» посредством локальной вычислительной сети.

12. Обеспечение идентичности графического изображения вопросов на экране монитора АРМ «Кандидат в водители» изображению соответствующих вопросов экзаменационных билетов, утвержденных в установленном порядке.

13. Обеспечение вывода на экран монитора номера АРМ «Кандидат в водители» категории ТС, на получение права на управление которыми сдается экзамен, фамилии, имени, отчества находящегося за данным АРМ кандидата в водители, вопросов экзаменационного билета, включая случаи, предусмотренные пунктами 37 и 38 Методики, времени, оставшегося до конца экзамена, должно производиться только после нажатия кандидатом в водители соответствующей клавиши на клавиатуре АРМ «Кандидат в водители» (кнопкой «старт» или иным способом, определяемым применяемым техническим оборудованием).

14. Обеспечение возможности кандидату в водители самостоятельно выбирать последовательность ответов на вопросы билета.

15. Обязательное дублирование кандидатом в водители выбранного варианта ответа повторным нажатием соответствующей клавиши или иным способом, определяемым применяемым техническим оборудованием (сенсорной панелью монитора, манипулятором «мышь» и т.п.).

16. Отображение на мониторе АРМ «Кандидат в водители» по окончании экзамена (по окончании ответов на вопросы, включая дополнительные, либо по истечении установленного времени, включая дополнительное) представленных кандидату в водители вопросов, выбранных ответов на эти вопросы, правильных ответов на вопросы билета с одновременным выводом экзаменационного листа с номерами выбранных и правильных ответов, а также затраченного на экзамен времени.

17. Автоматическая передача результатов экзамена с АРМ «Кандидат в водители» на АРМ «Экзаменатор».

Общие требования к автоматизированному автодрому, используемому для приема первого этапа практического экзамена

Автоматизированный автодром – комплекс специальных технических средств и сооружений, предназначенный для обучения и приема первого этапа практического экзамена с использованием автоматизированной системы контроля и оценки навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители.

Основными элементами автоматизированного автодрома являются закрытая от движения площадка, оборудованная испытательными упражнениями с элементами улично-дорожной сети, диспетчерский пункт и аппаратно-программный комплекс, включающий взаимосвязанные между собой специально оборудованные ТС, технические средства организации дорожного движения, а также автоматизированную систему контроля и оценки результатов выполнения кандидатами в водители каждого испытательного упражнения и экзамена в целом.

Автоматизированный автодром должен удовлетворять следующим требованиям.

Общие требования к элементам улично-дорожной сети автоматизированного автодрома

1. Автоматизированный автодром должен иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по его территории ТС и людей, кроме непосредственно участвующих в проведении экзаменов.

2. Расположение автоматизированного автодрома должно учитывать требования правил, технических норм и стандартов в части безопасности дорожного движения и экологической безопасности.

3. Размеры автоматизированного автодрома должны обеспечивать возможность размещения на нем всех зон испытательных упражнений, определенных Методикой для соответствующих категорий ТС. При этом должны учитываться габаритные параметры и радиусы поворота используемых для проведения экзаменов ТС, размеры предстартовой и послефинишной зон, зон выполнения испытательных упражнений и участков движения между ними, а также технологических зон для размещения диспетчерского пункта, элементов автоматизированной системы, технических средств организации дорожного движения и установок наружного освещения.

4. Размещение зон испытательных упражнений, элементов автоматизированной системы и технических средств организации дорожного движения на автоматизированном автодроме должно обеспечивать возможность последовательного и непрерывного выполнения всего комплекса испытательных упражнений, предусмотренного Методикой для

соответствующей категории ТС.

5. Последовательность выполнения испытательных упражнений, предусмотренных для ТС соответствующей категории, определяется схемой организации дорожного движения автоматизированного автодрома.

6. Участки автоматизированного автодрома, предназначенные для движения ТС, должны иметь ровное, однородное асфальтобетонное покрытие. Указанное покрытие не должно иметь перепадов, выбоин, иных повреждений, затрудняющих движение ТС с разрешенной скоростью. В зоне движения ТС не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству автоматизированного автодрома.

7. Коэффициент сцепления колеса с дорожным покрытием (в том числе наклонного участка) должен быть не ниже 0,4¹.

8. На проезжей части автоматизированного автодрома должен быть предусмотрен водоотвод с ее поверхности. Проезжая часть должна быть горизонтальной с максимальным продольным уклоном 10 ‰.

9. В случае проведения экзаменов в темное время суток средняя горизонтальная освещенность проезжей части автодрома должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должна быть не более 3 : 1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150².

10. Используемые на автоматизированном автодроме технические средства организации дорожного движения должны соответствовать установленным требованиям³.

Примечания.

1. *Рекомендуется использовать дорожные знаки I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоры – типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004.*

2. *Допускается уменьшение нормированного расстояния от дорожных знаков и разметки до объекта.*

11. Для обозначения зон и элементов испытательных упражнений, контролируемых автоматизированной системой, применяется специальная разметка, требования к которой изложены в приложении № 3 к Методике.

12. Дополнительно на автоматизированном автодроме должны иметься соответствующие датчики, линии электроснабжения и связи, обеспечивающие функционирование улично-дорожной сети как элемента

¹ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», ГОСТ 30413-96 «Дороги автомобильные. Метод определения коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием».

² СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги».

³ ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-99 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

автоматизированной системы автодрома.

13. Датчики должны быть стационарно установлены, не должны изменять своего местоположения или технического назначения при воздействии на них механических или погодных факторов, а также не являться помехой для движения ТС.

Требования к ТС, используемым для приема экзаменов на автоматизированном автодроме

14. ТС, используемые для приема экзаменов на автодроме, должны соответствовать требованиям пунктов 8 – 11 Методики, а также должны быть оборудованы системами приема/передачи информации, датчиками, световым и/или звуковым сигналом аварийного торможения, дисплеем, обеспечивающими функционирование ТС как элемента автоматизированной системы автодрома, информирование кандидата в водители об оценке в автоматизированном режиме результатов и времени выполнения каждого испытательного упражнения и экзамена в целом.

Требования к диспетчерскому пункту

15. Расположение диспетчерского пункта должно предусматривать возможность ведения визуального наблюдения за обстановкой на автодроме в целом.

16. Диспетчерский пункт должен иметь возможность размещения в нем автоматизированных рабочих мест, оснащенных компьютерами, мониторами, показывающими действия кандидатов в водители, принтером для распечатки результатов экзамена, оборудованием для бесперебойного получения/передачи и обработки информации, громкоговорящей связью, обеспечивающего функционирование пункта как элемента автоматизированной системы автодрома.

17. Электропитание оборудования диспетчерского пункта должно иметь систему защиты и стабилизации.

Требования к автоматизированной системе

18. Автоматизированная система должна обеспечивать:
непрерывность процесса приема первого этапа практического экзамена;

контроль в режиме реального времени одновременного движения по площадке нескольких ТС;

прием/передачу и обработку информации, полученной в ходе экзамена;

контроль исправности системы;

контроль выполнения испытательных упражнений (каждого по отдельности и всего комплекса в целом);

хронометраж времени выполнения испытательных упражнений

(каждого по отдельности и всего комплекса в целом);

формирование результатов экзамена каждого кандидата в водители в виде суммы набранных штрафных баллов, установленных Методикой; распечатку экзаменационного листа и протокола экзамена.

19. При выполнении испытательных упражнений должны контролироваться:

пересечение колесами ТС линий разметки (линий фиксации выполнения упражнения, линий начала и окончания выполнения упражнения, линий «СТАРТ», «СТОП», «ФИНИШ», стоп-линий, контрольных линий);

остановка ТС в заданном месте;

переключение передач механической трансмиссии ТС;

скорость движения;

включение/выключение сигналов поворота и аварийной световой сигнализации;

правильность использования ремня безопасности;

время выполнения (каждого испытательного упражнения по отдельности и всего комплекса в целом).

20. Автоматизированная система должна иметь защиту от несанкционированного доступа к установленному программному обеспечению и данным, а также их нерегламентированного тиражирования.

21. Доступ к программному обеспечению и базе данных должен быть защищен паролем. Вход в систему должен протоколироваться.

22. Автоматизированная система должна исключать возможность корректировки информации, полученной в ходе экзамена, в том числе результатов выполнения каждого испытательного упражнения по отдельности и всего комплекса в целом.

Возможность использования конкретного автоматизированного автодрома для приема экзаменов подтверждается федеральным органом управления Госавтоинспекции путем утверждения соответствующих технических требований (условий).

Требования по оборудованию зон испытательных упражнений первого этапа практического экзамена

1. Требования по оборудованию зон испытательных упражнений первого этапа практического экзамена на категорию «А»

Линии разметки, определяющие границы участков испытательных упражнений, пересечение которых контролируется автоматизированной системой¹, обозначаются дорожной разметкой желтого цвета 1.4².

Края проезжей части, за исключением мест, обозначенных контрольными линиями, обозначаются дорожной разметкой белого цвета 1.2.1.

Линии начала и окончания выполнения испытательных упражнений, а также линия границы зоны переключения коробки передач обозначаются желтой прерывистой линией шириной 0,10 м, длиной штриха 0,15 м с интервалом между штрихами 0,10 м.

Линии «СТАРТ», «СТОП» и «ФИНИШ» обозначаются белой полосой шириной 0,4 м, длина которой ограничивается контрольными линиями либо дорожной разметкой 1.2.1.

Надписи «СТАРТ» и «ФИНИШ» наносятся на проезжую часть на расстоянии 1,0 м до соответствующей линии. Высота букв – 0,6 м.

Разметка зон выполнения испытательных упражнений на категорию «А» представлена на рисунках 1 – 11.

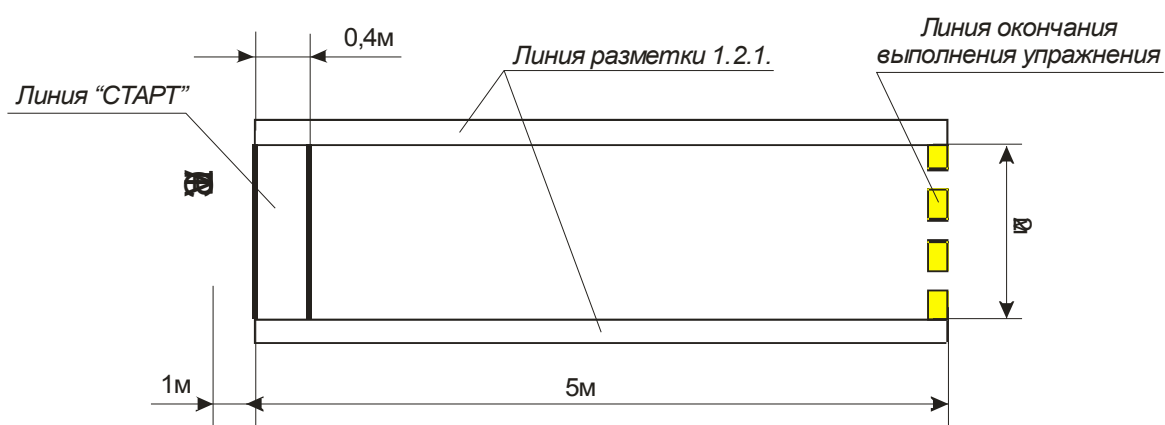


Рис. 1. Зона упражнения № 1 «Старт»

¹ Далее - контрольные линии.

² Здесь и далее номера типов дорожной разметки приведены по ГОСТ Р 51256-99 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные размеры».

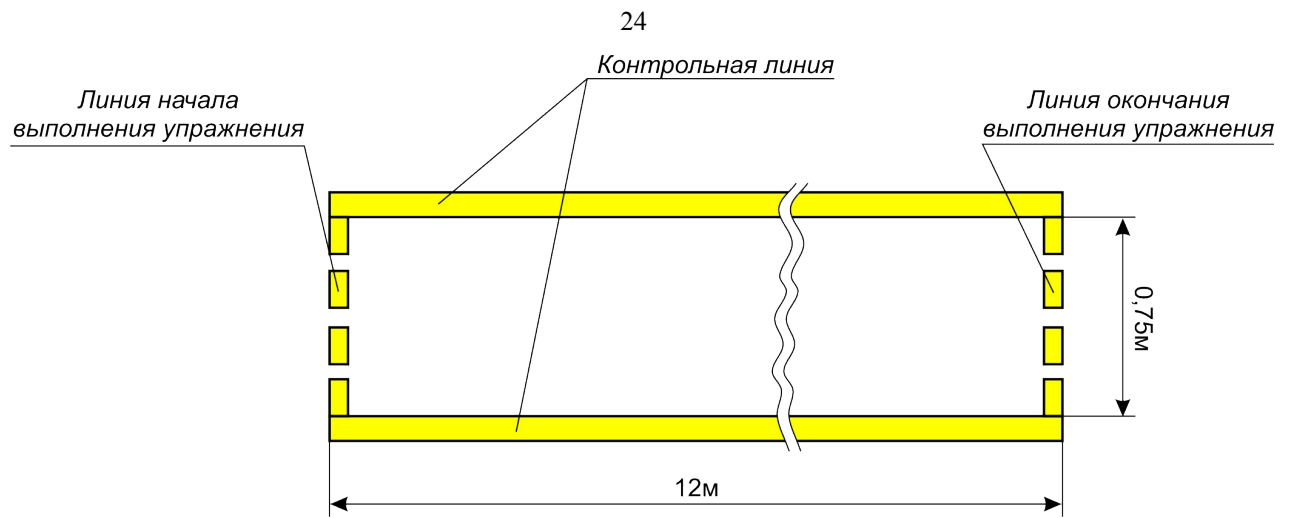


Рис.2. Зона упражнения № 2 «Габаритный коридор»

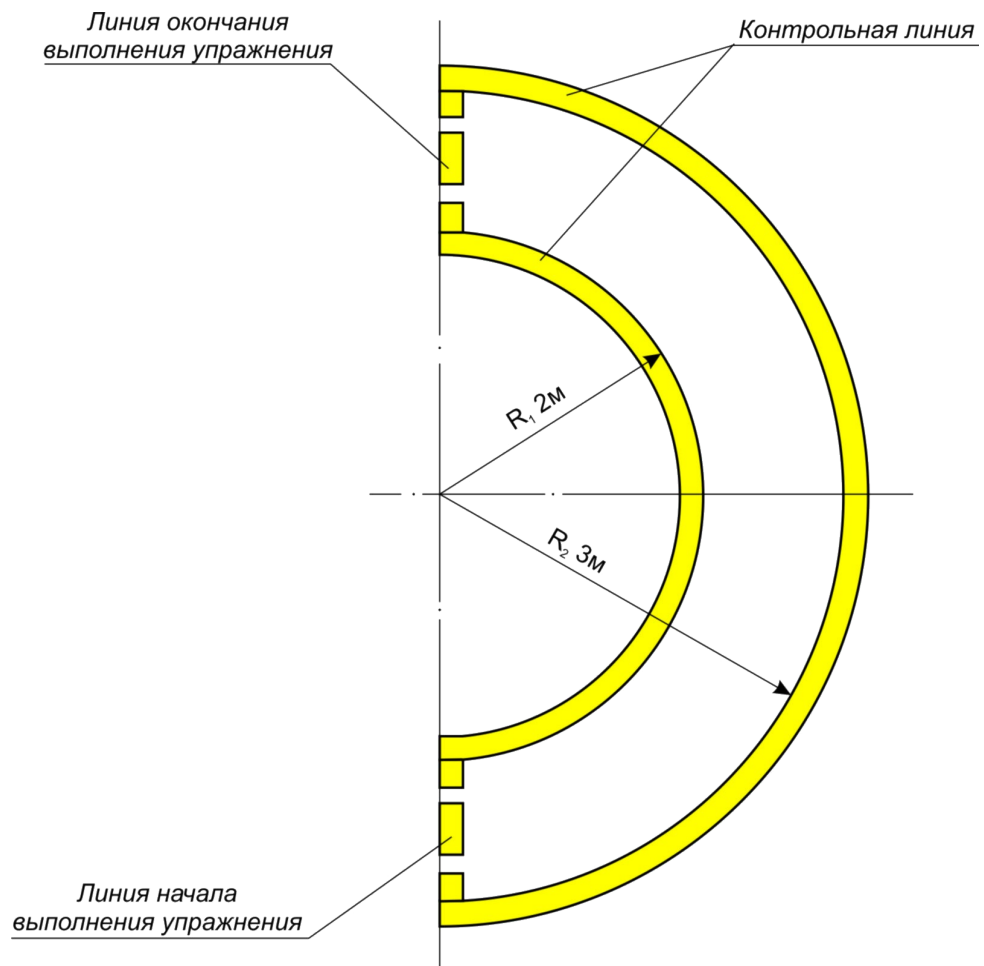


Рис.3. Зона упражнения № 3 «Габаритный полукруг»

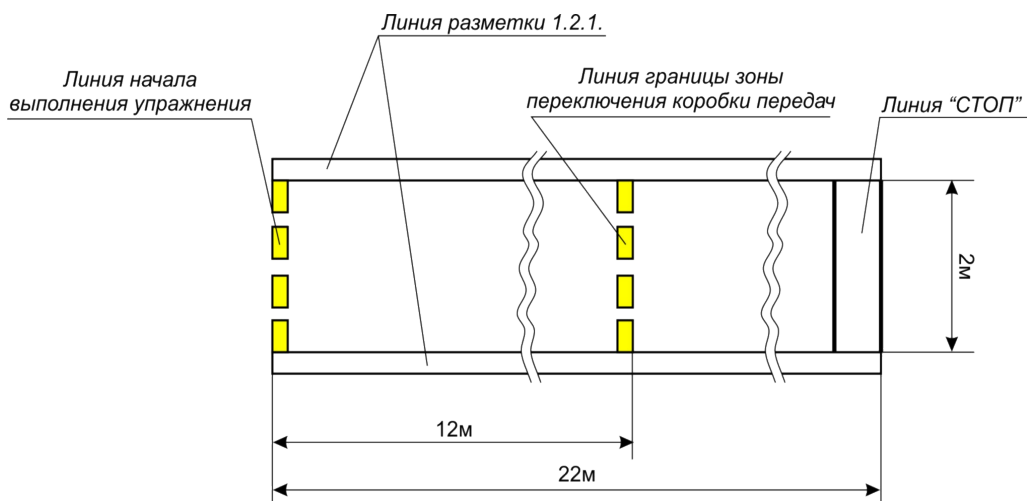


Рис.4. Зона упражнения № 4 «Разгон – торможение»

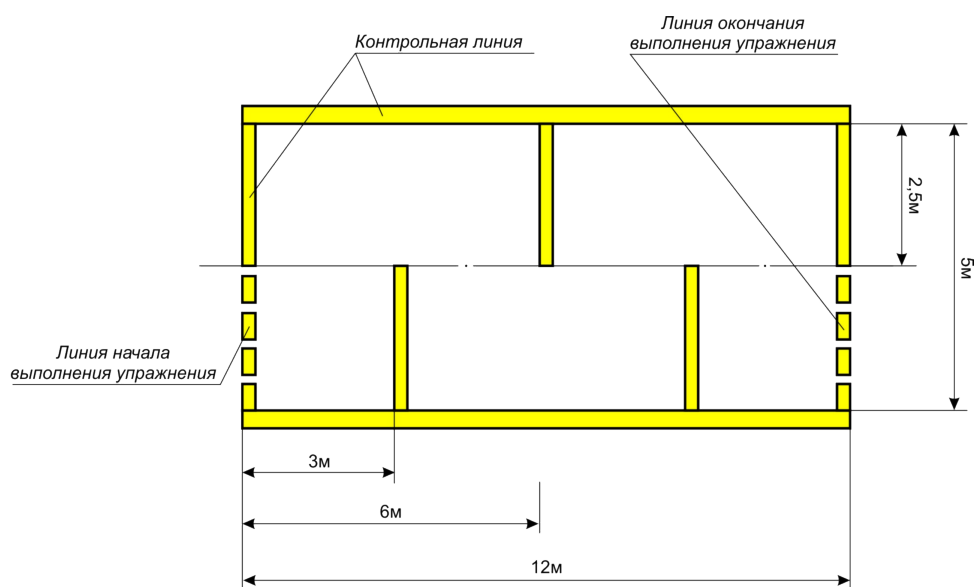
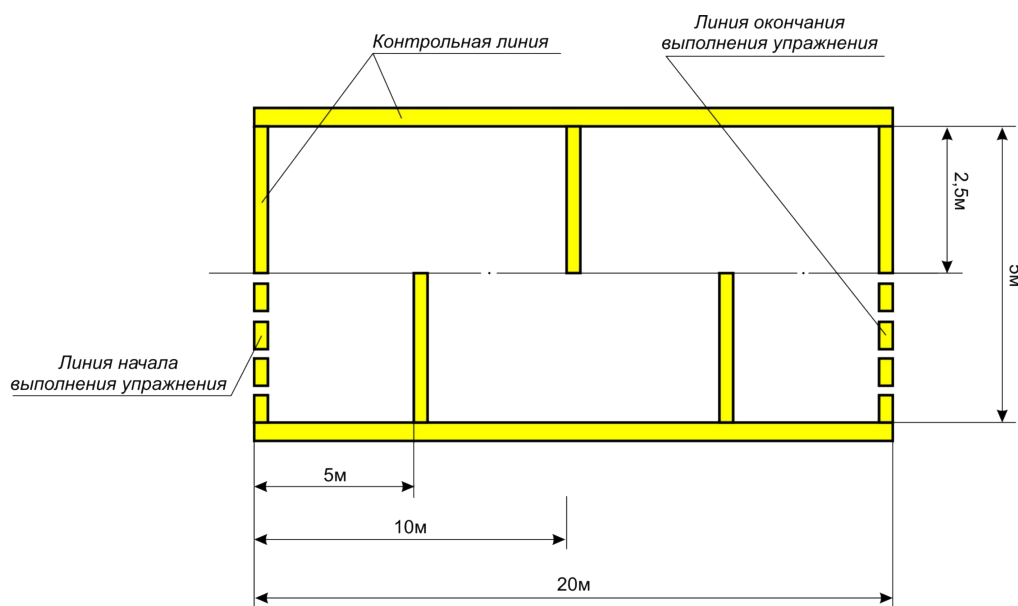


Рис.5. Зона упражнения № 5 «Змейка»

Рис.6. Зона упражнения № 5 «Змейка»
(для мотоциклов с боковым прицепом)

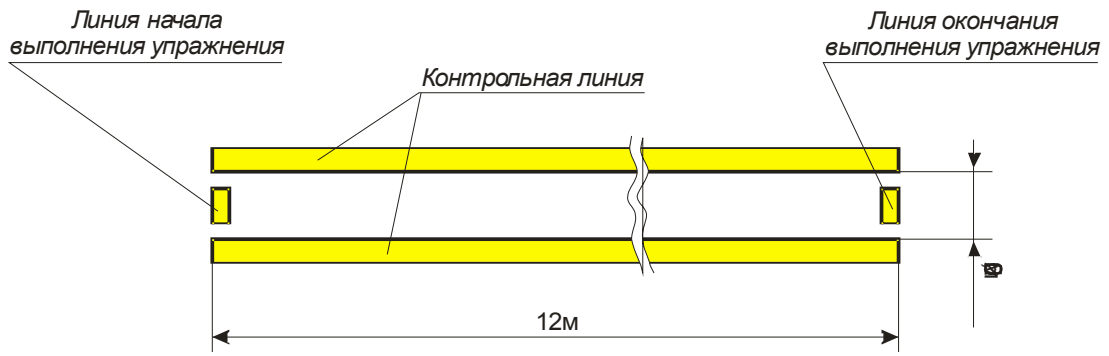


Рис.7 Зона упражнения № 6 «Колейная доска»

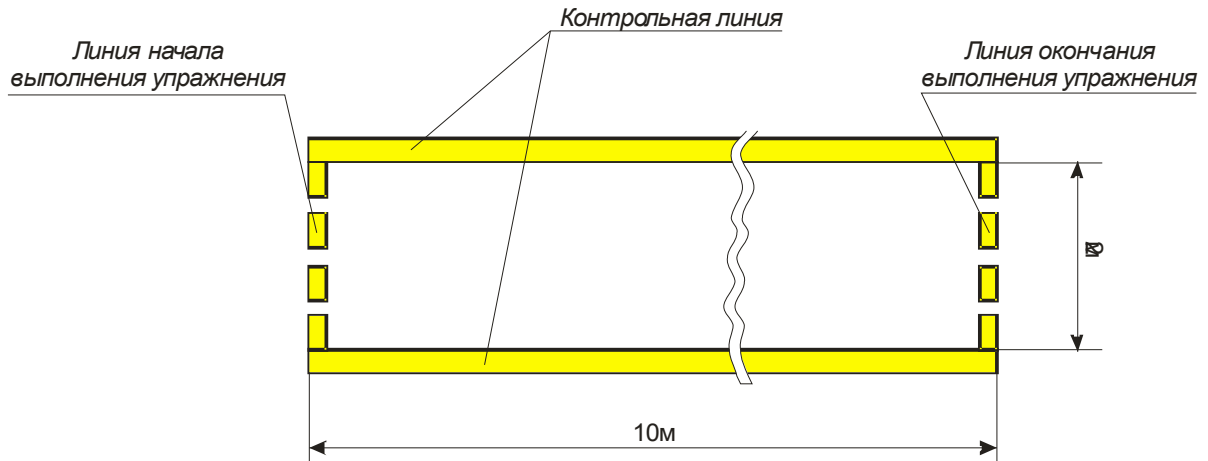


Рис.8. Зона упражнения № 7 «Движение с малой скоростью»

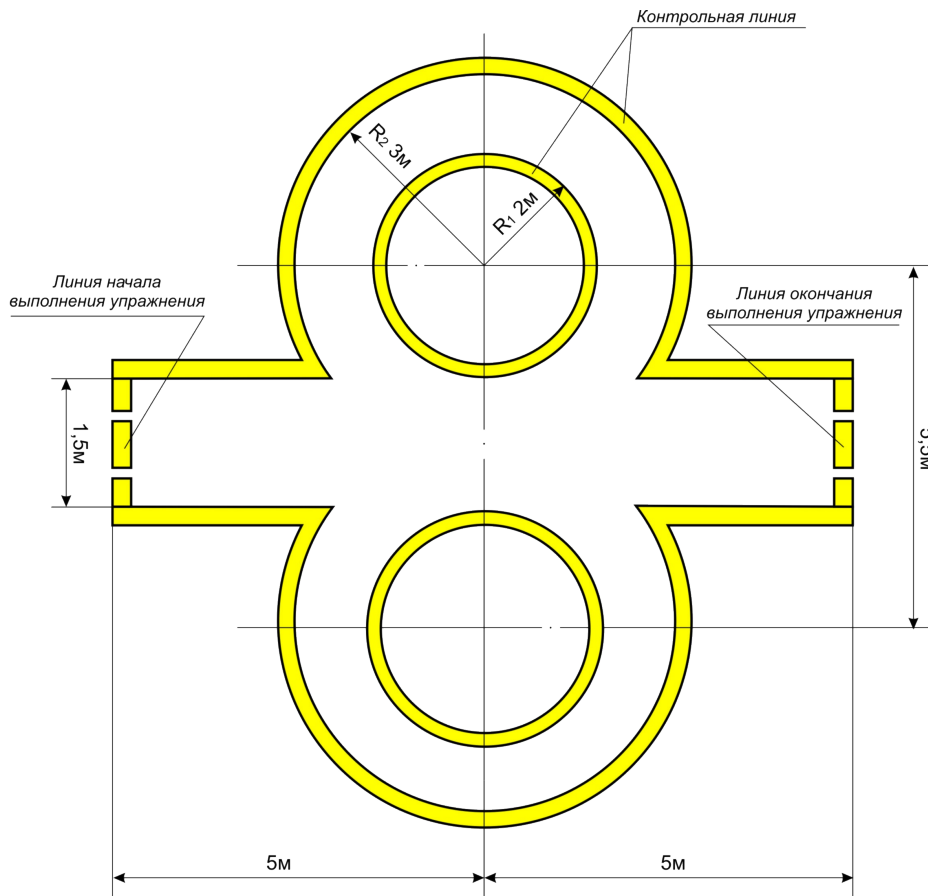


Рис.9. Зона упражнения № 8 «Габаритная восьмерка»

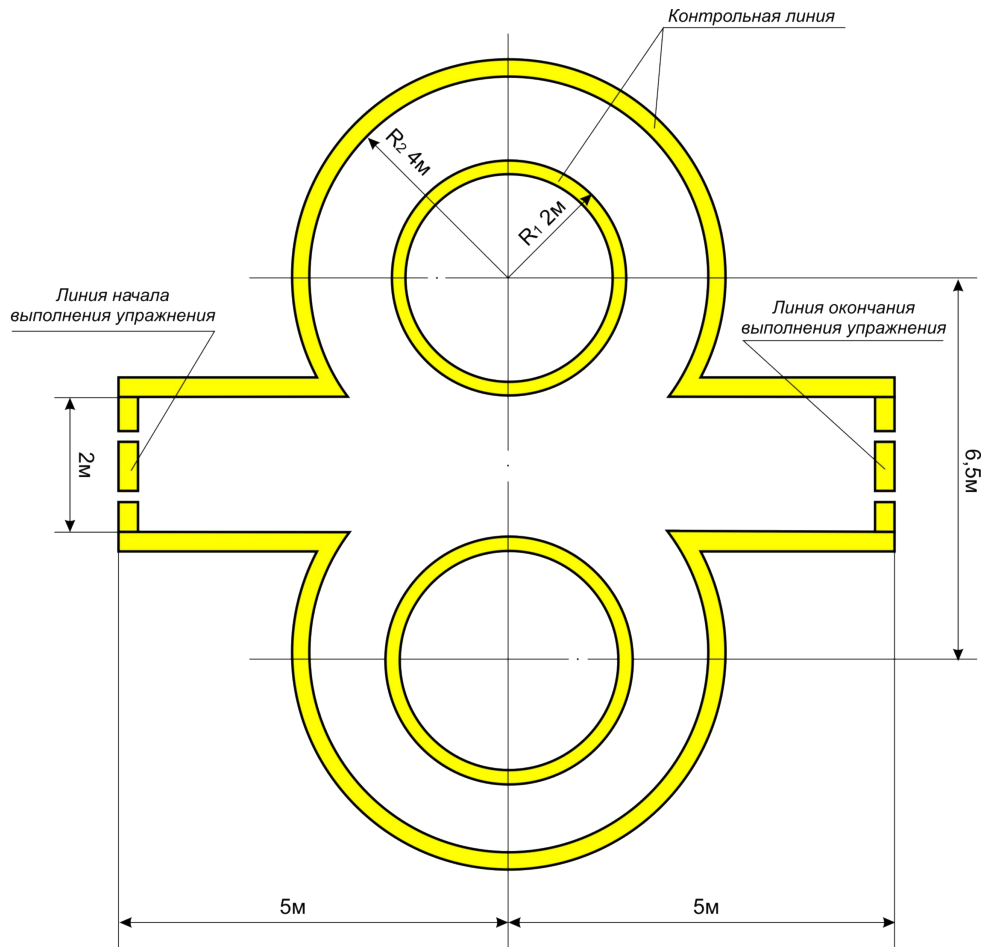


Рис.10. Зона упражнения № 8 «Габаритная восьмерка»
(для мотоциклов с боковым прицепом)

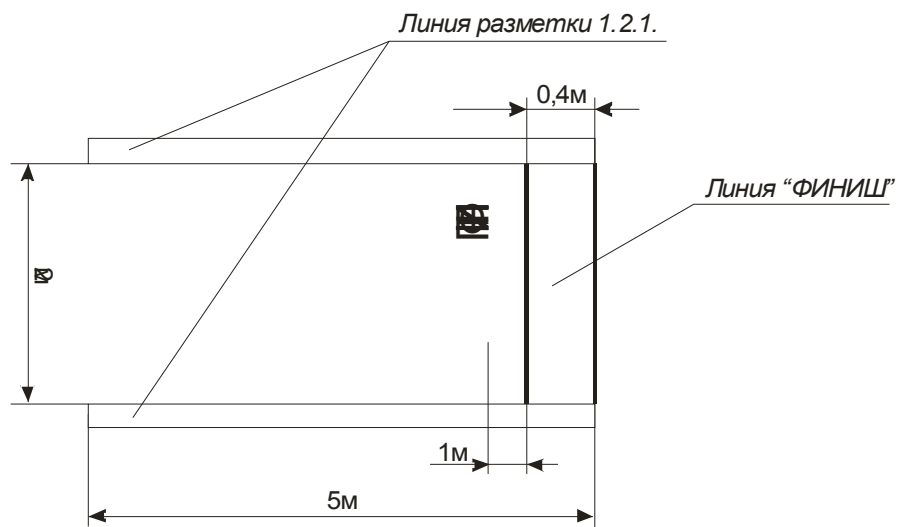


Рис.11. Зона упражнения № 9 «Финиш»

2. Требования по оборудованию зон испытательных упражнений первого этапа практического экзамена на категории «В», «С» и «D»

Контрольные линии, а также край проезжей части вдоль бордюра обозначаются дорожной разметкой желтого цвета 1.4, в иных местах край проезжей части обозначается дорожной разметкой белого цвета 1.2.1.

Ширина полосы движения (за исключением зон выполнения упражнений № 4 «Повороты на 90 градусов», № 5 «Змейка», № 6 «Разворот и парковка», № 7 «Параллельная парковка задним ходом») ограничивается линиями разметки 1.2.1 или 1.4 и должна быть не менее 3,0 м. Расстояние от линий разметки 1.2.1 или 1.4 до внутреннего края бордюра должно быть не менее 0,2 м.

Линии начала и окончания выполнения испытательных упражнений обозначаются желтой прерывистой линией шириной 0,10 м, длиной штриха 0,15 м с интервалом между штрихами 0,10 м.

Линии «СТАРТ», «СТОП» и «ФИНИШ» обозначаются белой полосой шириной 0,4 м, длина которой ограничивается контрольными линиями либо дорожной разметкой 1.2.1.

Надписи «СТАРТ» и «ФИНИШ» наносятся на проезжую часть на расстоянии 1,0 м до соответствующей линии. Высота букв – 1,0 м.

Зона упражнения № 1 «Старт»

После линии старта, на расстоянии 2,0 ÷ 10,0 м устанавливается дорожный знак 3.24¹ «Ограничение максимальной скорости» (20 км/ч).

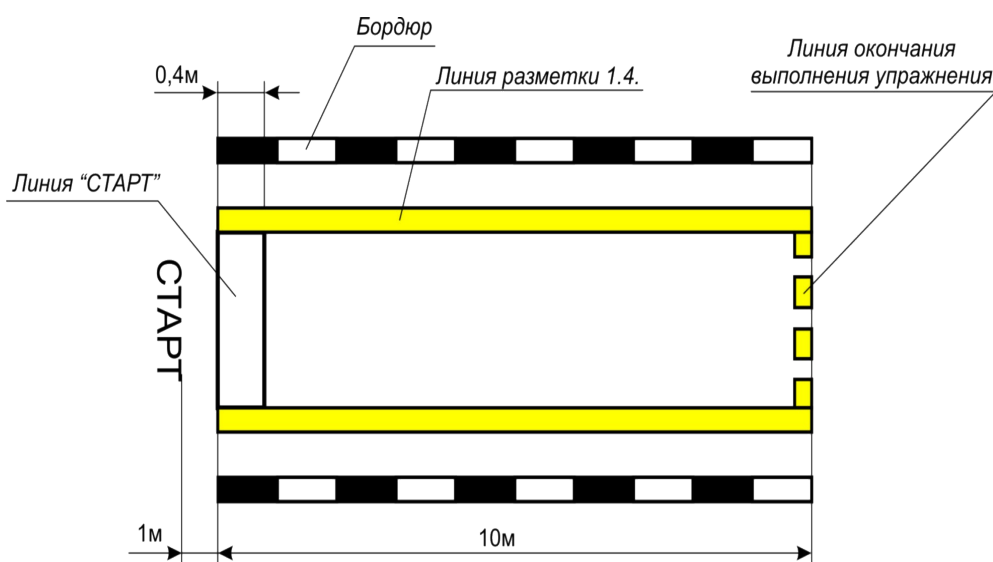


Рис.12. Зона упражнения № 1 «Старт»

¹ Здесь и далее в Методике номера дорожных знаков приведены по ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

Зона упражнения № 2 «Остановка и начало движения на подъеме»

В зоне упражнения «Остановка и начало движения на подъеме» наклонный участок автодрома должен иметь продольный уклон в пределах $8,0 \div 16,0$ % включительно. Использование колейной эстакады не допускается.

С каждой стороны проезжей части зона упражнения «Остановка и начало движения на подъеме» огораживается защитной стеной (барьером) высотой не менее 0,5 м и толщиной не менее 0,4 м в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004.

На расстоянии 1,0 м после начала подъема наносится линия фиксации выполнения упражнения шириной 0,3 м. На расстоянии 1,0 м до конца подъема наносится линия «СТОП» шириной 0,4 м. На расстоянии 3,0 м до начала подъема устанавливается дорожный знак 1.14 «Крутой подъем», а на расстоянии 3,0 м до начала спуска – дорожный знак 1.13 «Крутой спуск».

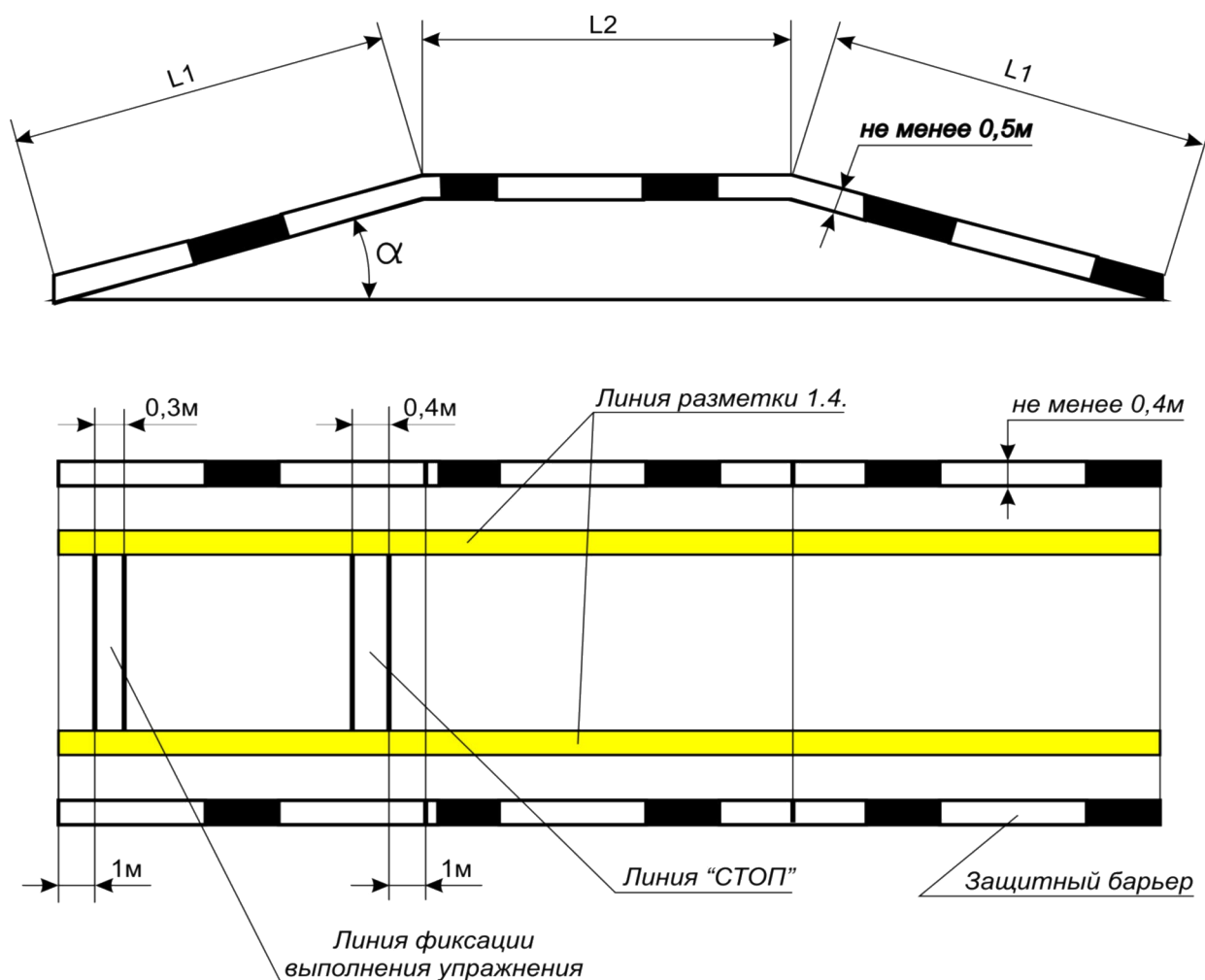


Рис.13. Зона упражнения № 2 «Остановка и начало движения на подъеме»

Основные размеры зоны упражнения № 2		
Участок	Категория «В»	Категории «С», «D»
L1, м	не менее 7	не менее 14
L2, м	не менее 4	не менее 4

Зона упражнения № 3 «Проезд пешеходного перехода»

На расстоянии не менее 1,0 м от дорожной разметки 1.14.1 (1.14.2) наносится линия «СТОП». На расстоянии не более 1,0 м от границ пешеходного перехода устанавливаются дорожные знаки 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход».

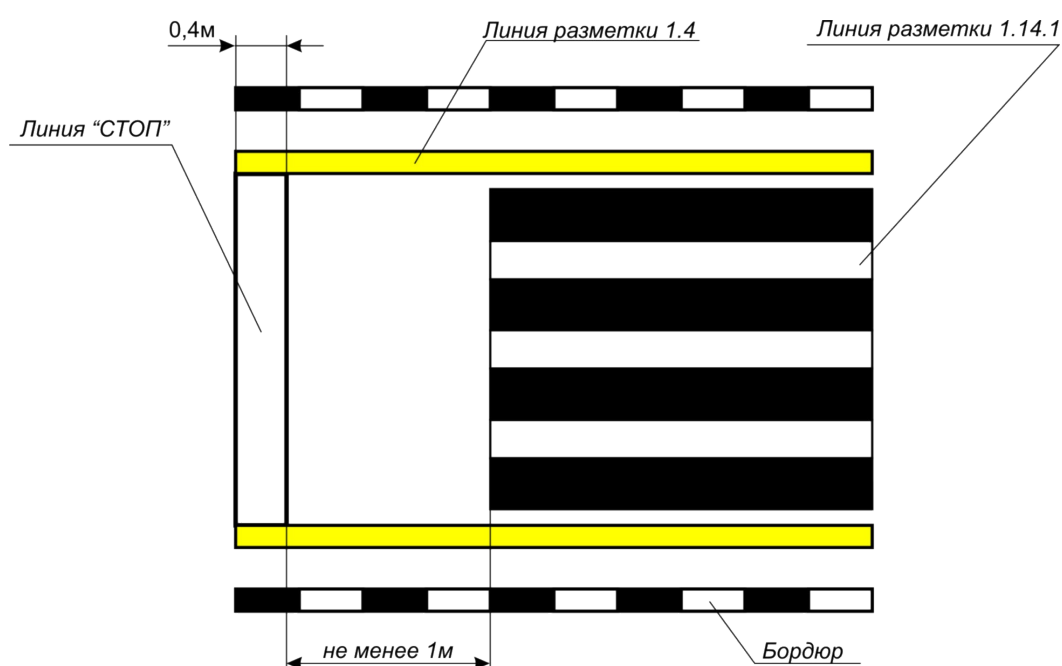


Рис.14. Зона упражнения № 3 «Проезд пешеходного перехода»

Зона упражнения № 4 «Повороты на 90 градусов»

До линии начала выполнения упражнения устанавливается дорожный знак 1.12.1 (1.12.2) «Опасные повороты», после линии окончания выполнения упражнения – соответствующий предписывающий дорожный знак (4.1.1 - 4.1.6) в зависимости от схемы организации дорожного движения.

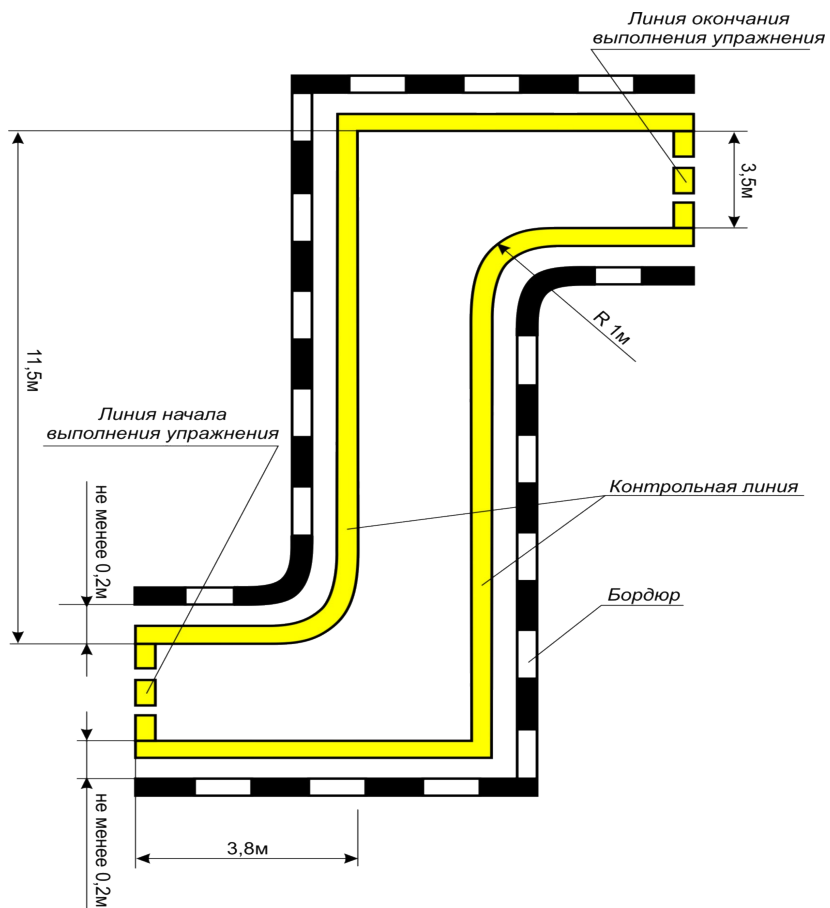


Рис.15. Зона упражнения № 4 «Повороты на 90 градусов» для категории «B»

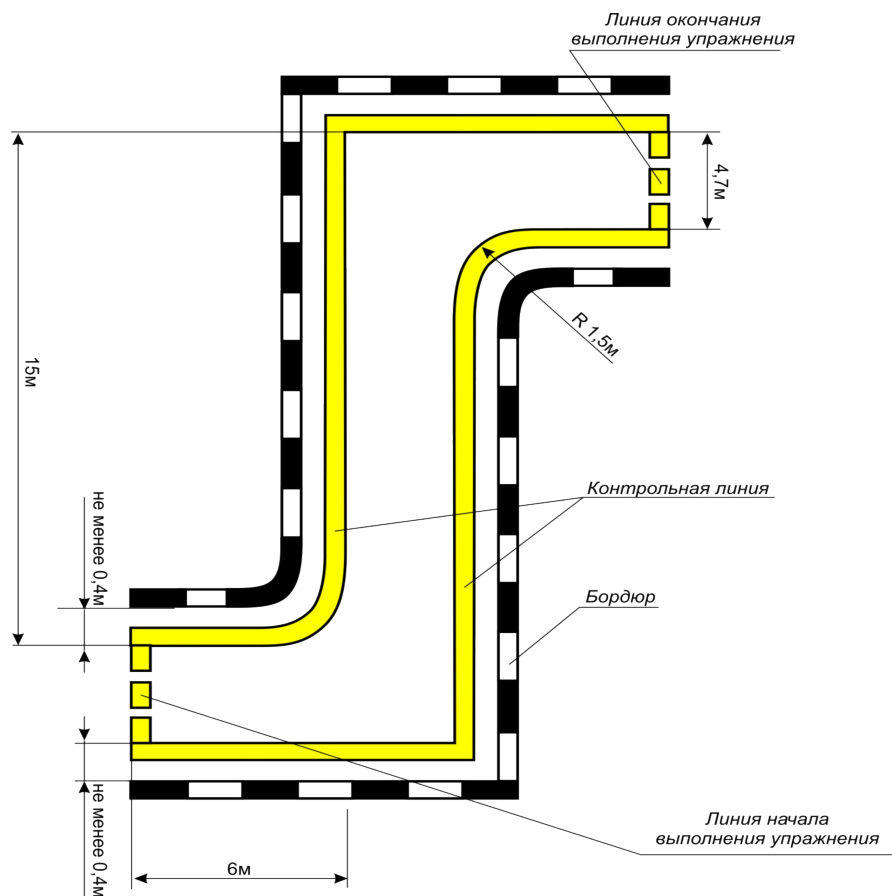


Рис.16. Зона упражнения № 4 «Повороты на 90 градусов» для категорий «C», «D»

Зона упражнения № 5 «Змейка»

До линии начала выполнения упражнения устанавливается дорожный знак 1.12.1 (1.12.2) «Опасные повороты», после линии окончания выполнения упражнения - соответствующие дорожные знаки приоритета и (или) предписывающие дорожные знаки в зависимости от схемы организации дорожного движения.

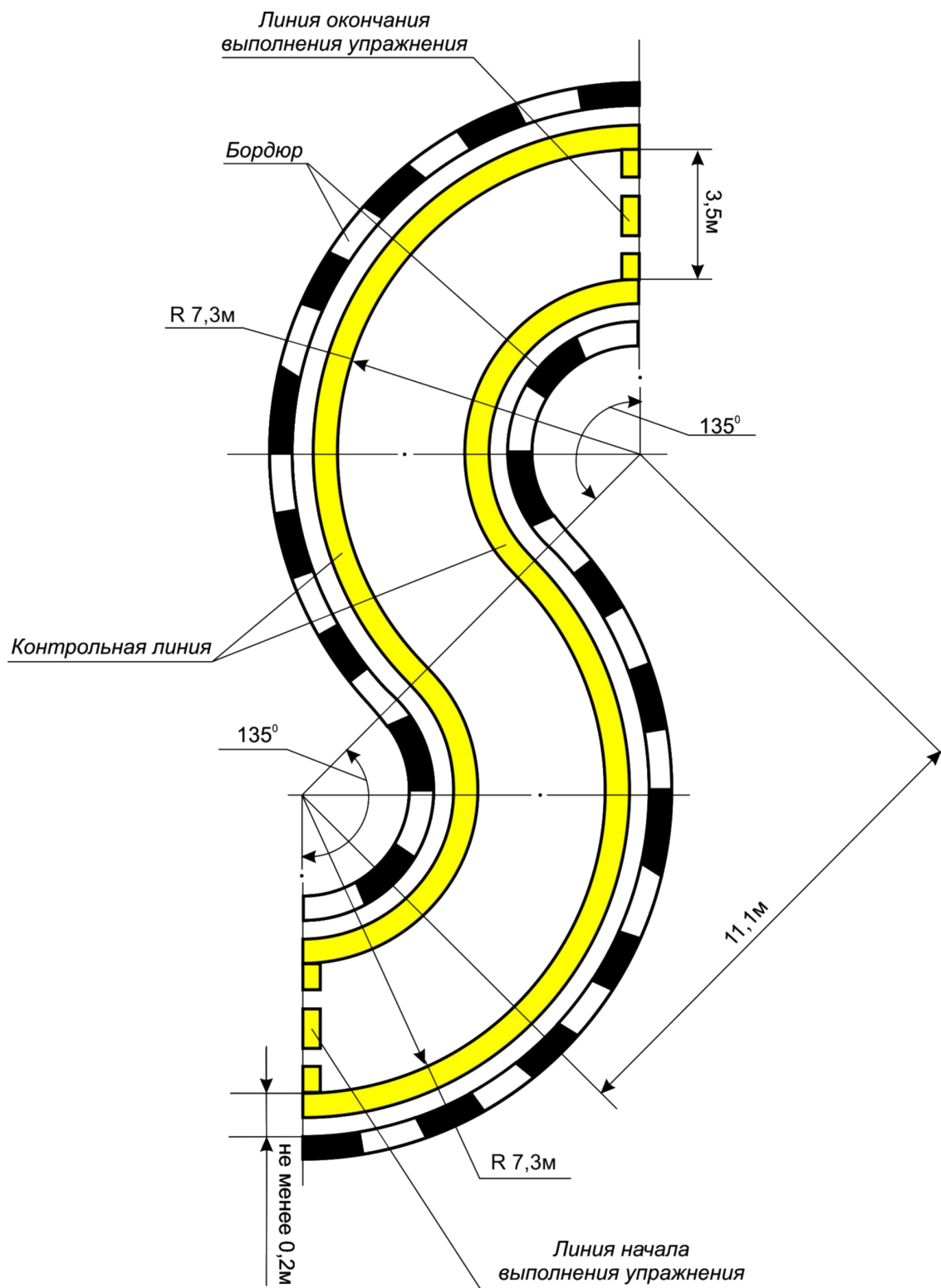


Рис.15. Зона упражнения № 5 «Змейка» для категории «В»

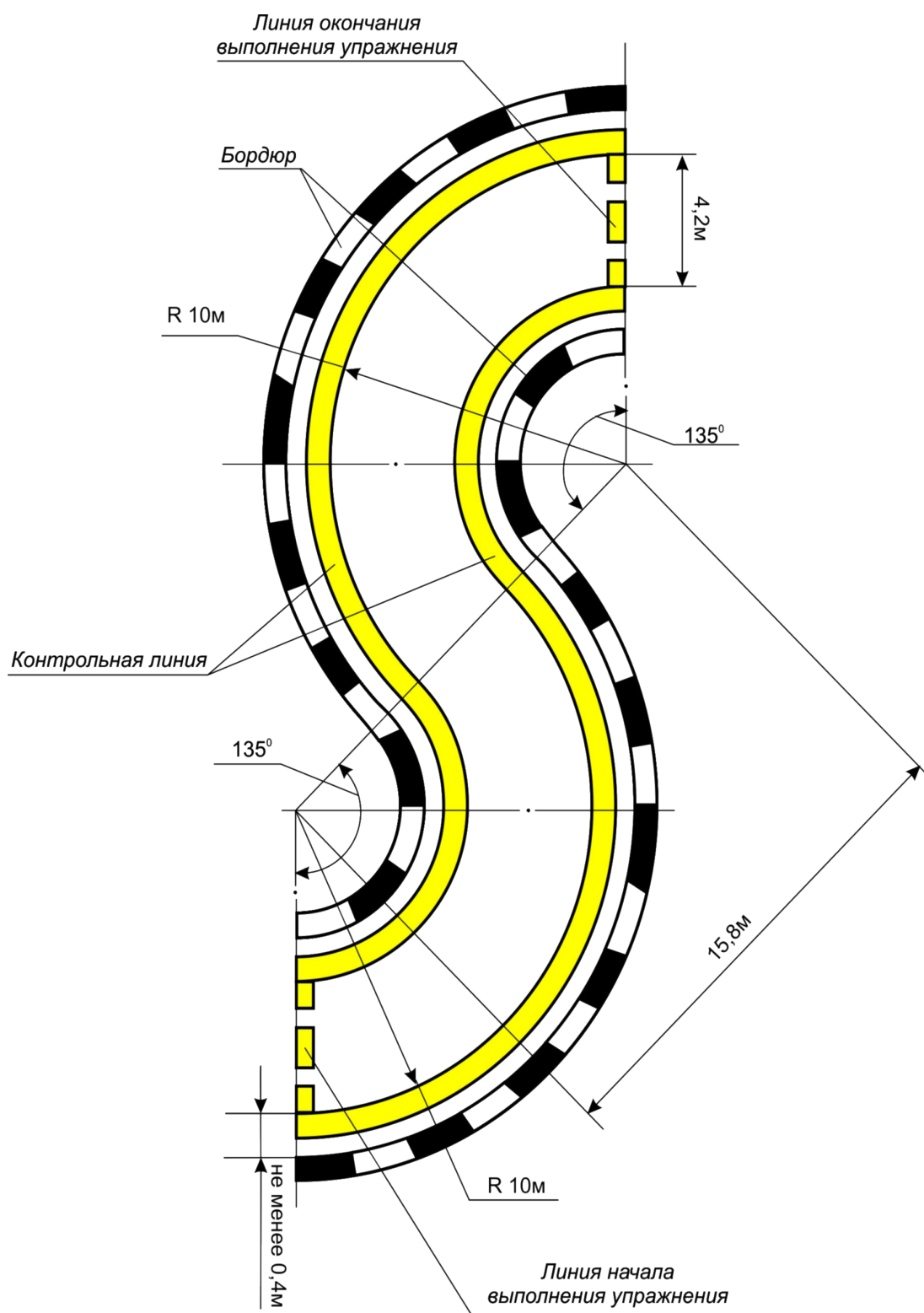


Рис.16. Зона упражнения № 5 «Змейка» для категорий «С», «D»

Зона упражнения № 6 «Разворот и парковка»

Непосредственно у линии начала и окончания выполнения упражнения устанавливаются соответствующие дорожные знаки приоритета и (или) предписывающие дорожные знаки в зависимости от схемы организации дорожного движения.

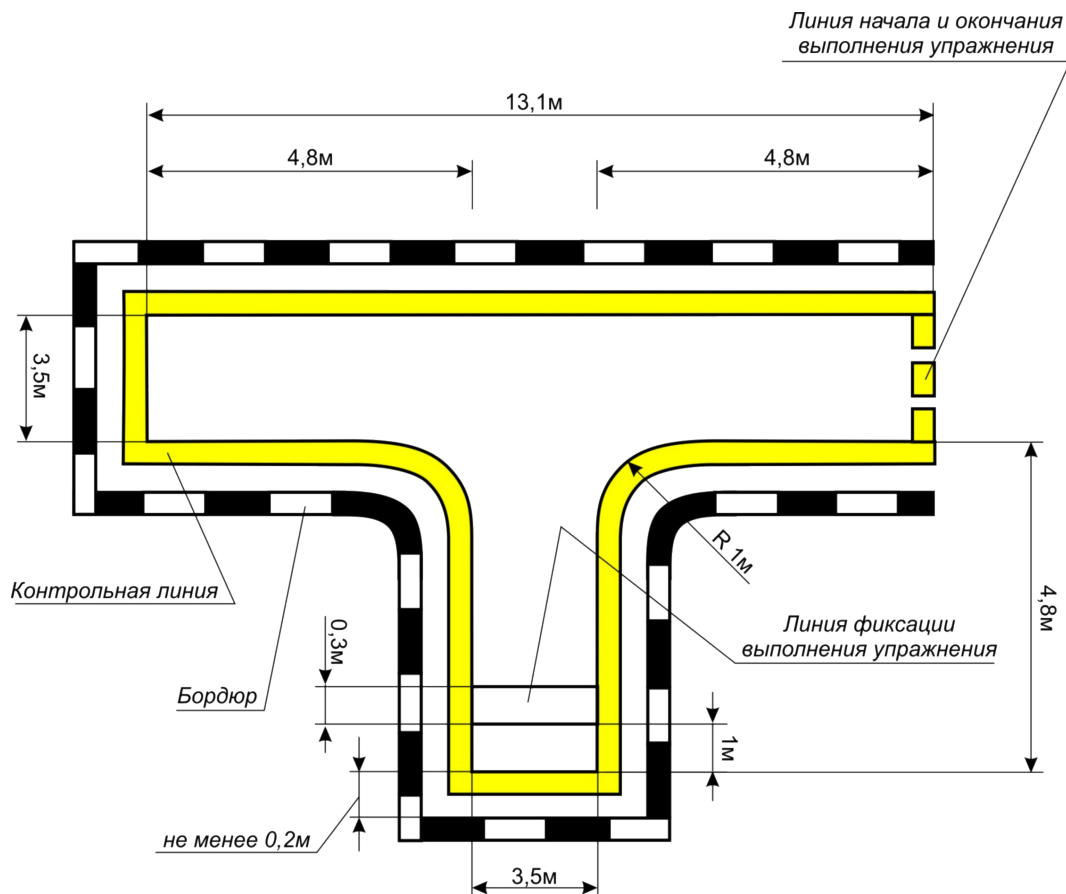


Рис.17. Зона упражнения № 6 «Разворот и парковка» для категории «В»

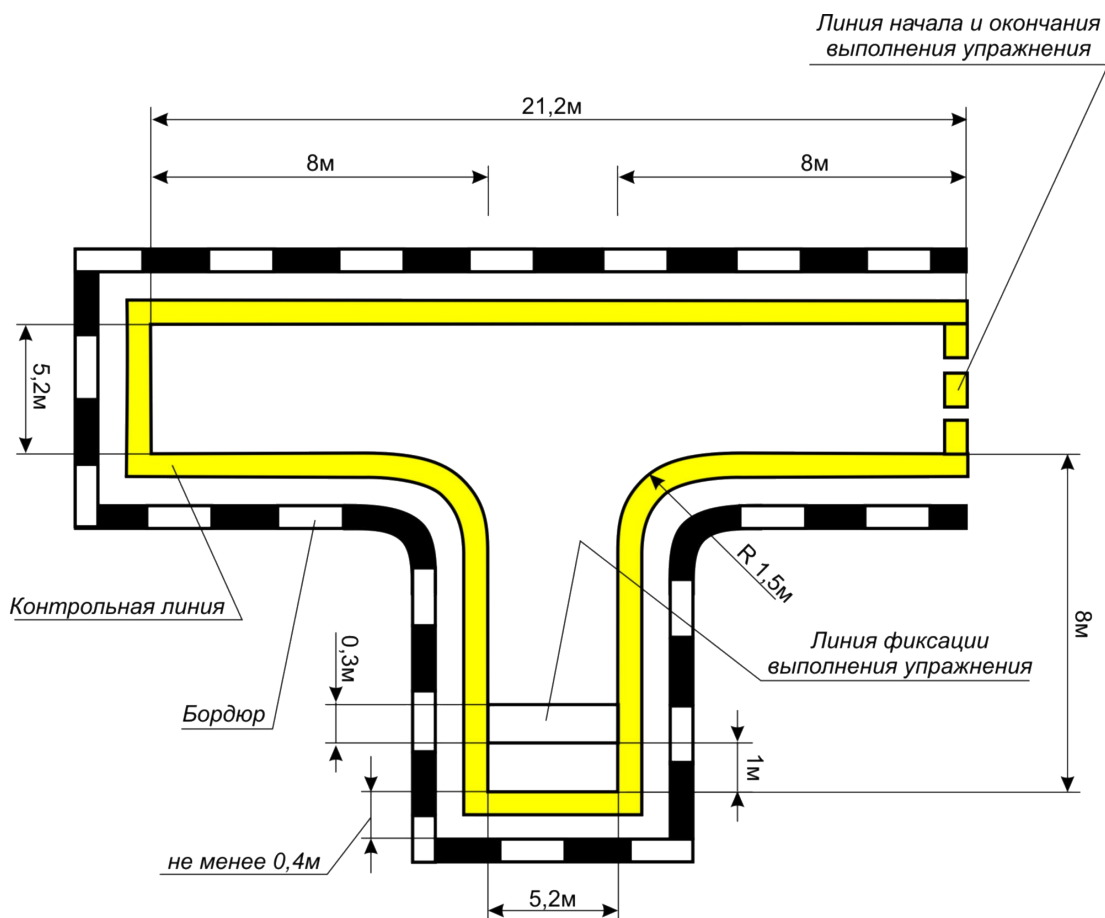


Рис.18. Зона упражнения № 6 «Разворот и парковка» для категорий «С», «D»

Зона упражнения № 7 «Параллельная парковка задним ходом»

Непосредственно перед зоной выполнения упражнения устанавливается дорожный знак 6.4 «Место стоянки». На выезде из зоны выполнения упражнения устанавливаются соответствующие дорожные знаки приоритета и (или) предписывающие дорожные знаки в зависимости от схемы организации дорожного движения.

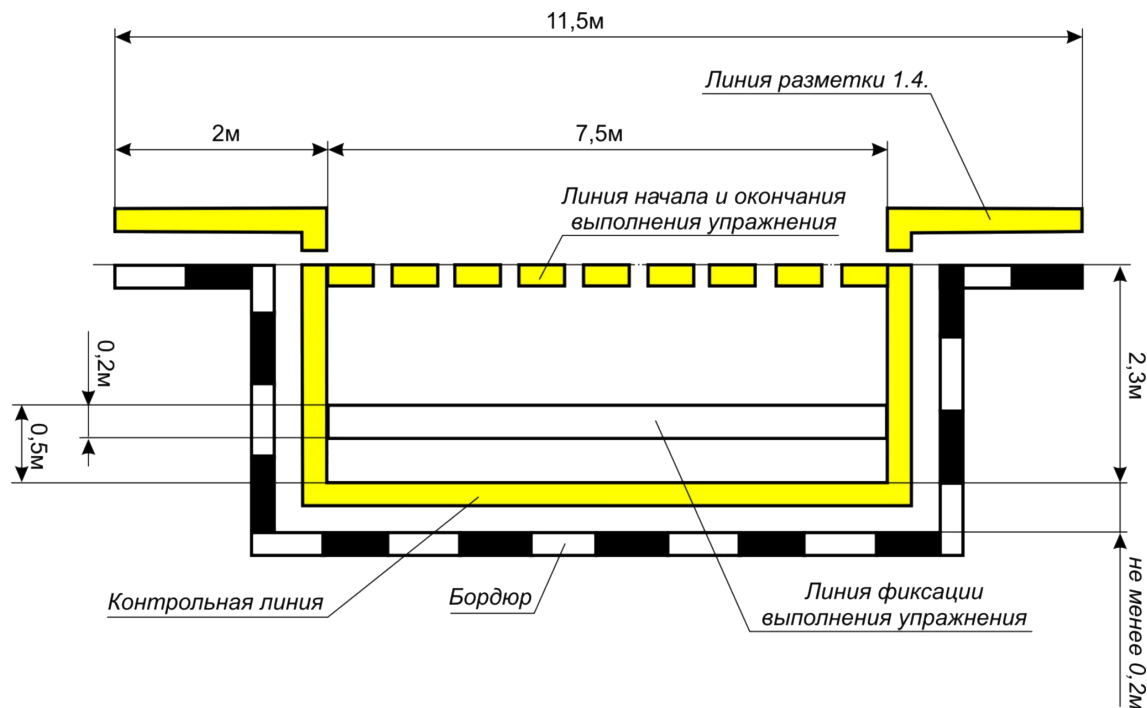


Рис.19. Зона упражнения № 7 «Параллельная парковка задним ходом» для категории «B»

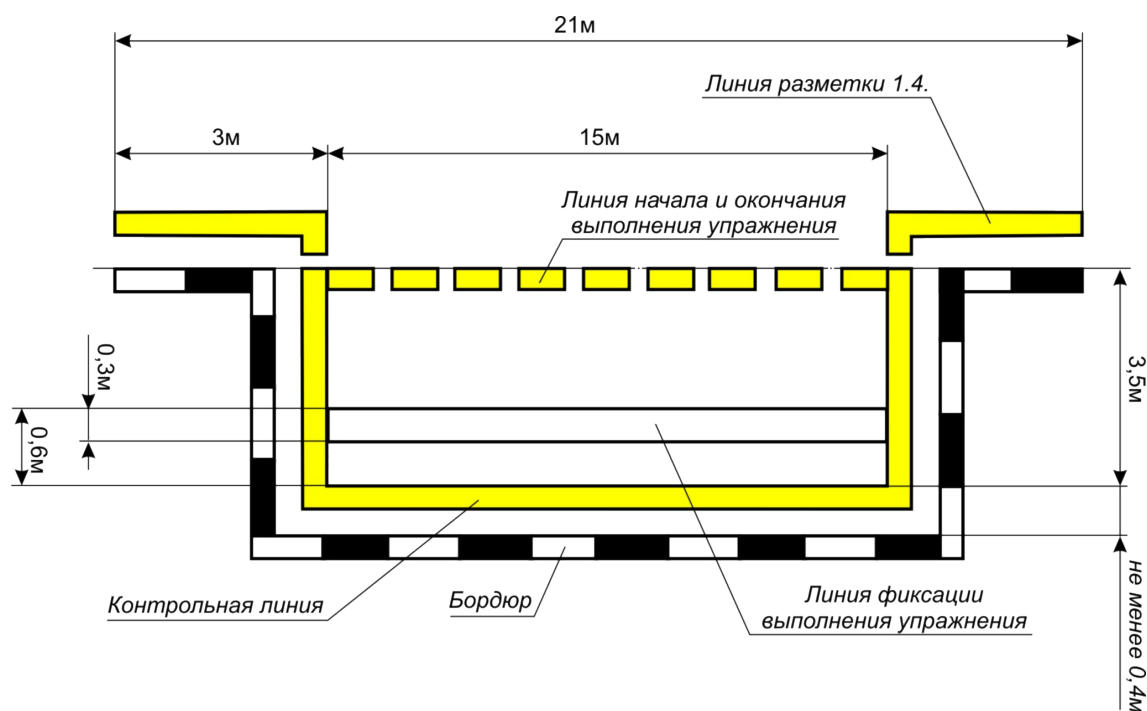


Рис.20. Зона упражнения № 7 «Параллельная парковка задним ходом» для категорий «C», «D»

Зона упражнения № 8 «Проезд регулируемого перекрестка»

Радиус поворота на перекрестке для категории «В» – более 4,0 м, для категории «С», «D» – более 6,0 м. Светофоры по четырем сторонам перекрестка устанавливаются по ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», а требования к ним устанавливаются ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний».

Переключение сигналов светофоров должно обеспечиваться дорожными контроллерами, соответствующими требованиям ГОСТ 34.401-90 «Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Средства технические периферийные автоматизированных систем дорожного движения. Типы и технические требования».

Основные параметры дорожных контроллеров должны соответствовать требованиям ГОСТ 34.401-90 «Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Средства технические периферийные автоматизированных систем дорожного движения. Типы и технические требования», указанным ниже:

интервал изменения длительности основных тактов, с – от 1 до 60;

интервал изменения длительности промежуточных тактов, с – от 3 до 16;

интервал изменения длительности минимального времени зеленого сигнала светофоров по любому направлению движения транспорта, с – от 3 до 16;

интервал изменения длительности максимального времени красного сигнала светофоров по любому направлению движения транспорта (при отсутствии специального требования), с – 1;

погрешность отсчета интервалов времени, % – 2;

количество регулируемых фаз движения – не менее 3.

По четырем сторонам перекрестка наносится дорожная разметка 1.14.1 (1.14.2). На расстоянии не менее 1,0 м от пешеходного перехода наносится дорожная разметка 1.12 шириной 0,4 м. На расстоянии не менее 1,0 м до дорожной разметки 1.12 устанавливаются предписывающие дорожные знаки в зависимости от схемы организации дорожного движения.

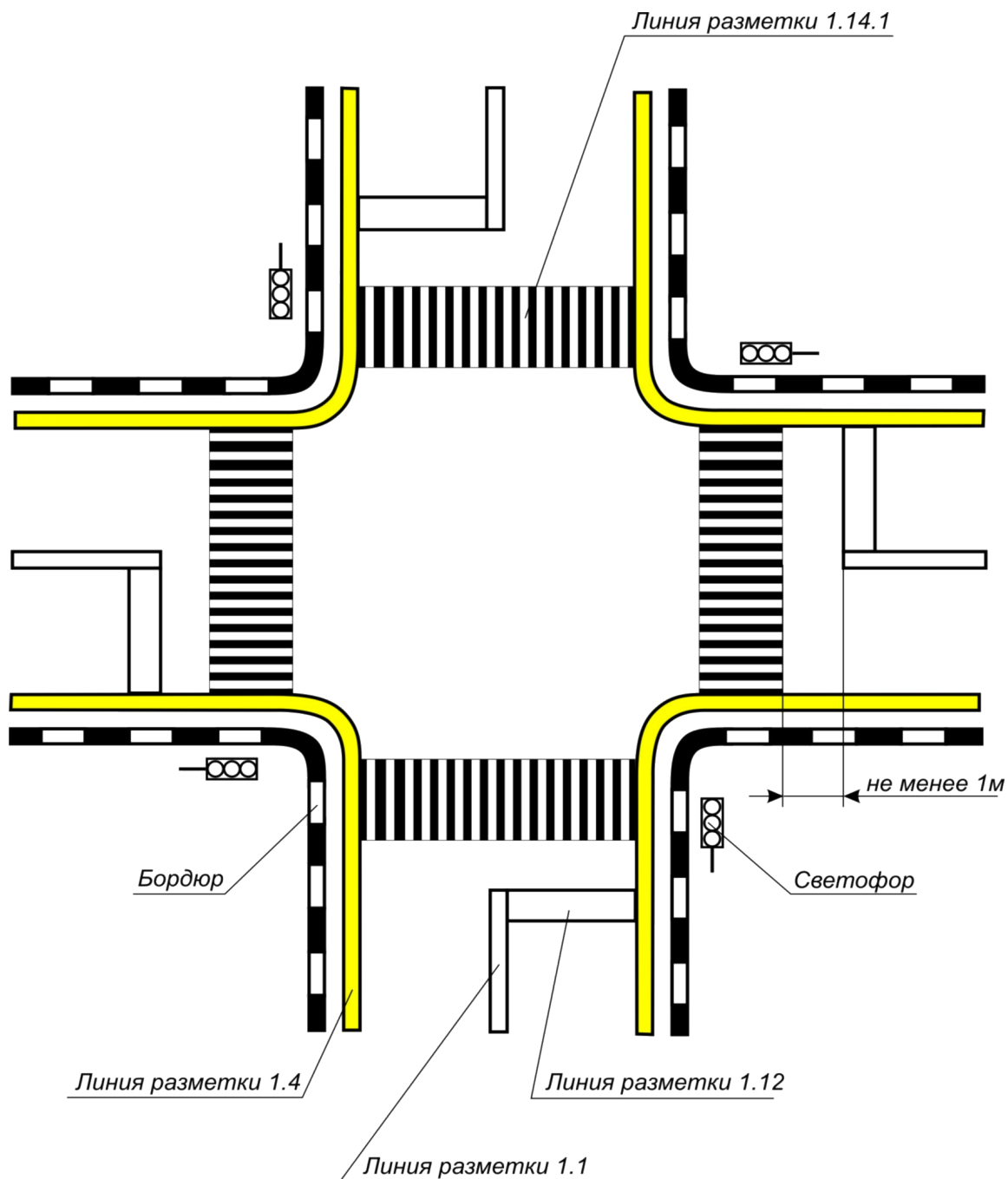


Рис.21. Зона упражнения № 8 «Проезд регулируемого перекрестка»

Зона упражнения № 9 «Проезд нерегулируемого железнодорожного переезда»

На расстоянии не менее 2,0 м до железнодорожного переезда наносится дорожная разметка 1.12 шириной 0,4 м. Перед железнодорожным переездом устанавливаются дорожные знаки 1.2, 1.3.1, 2.5. Допускается имитация отдельных элементов железнодорожного переезда.

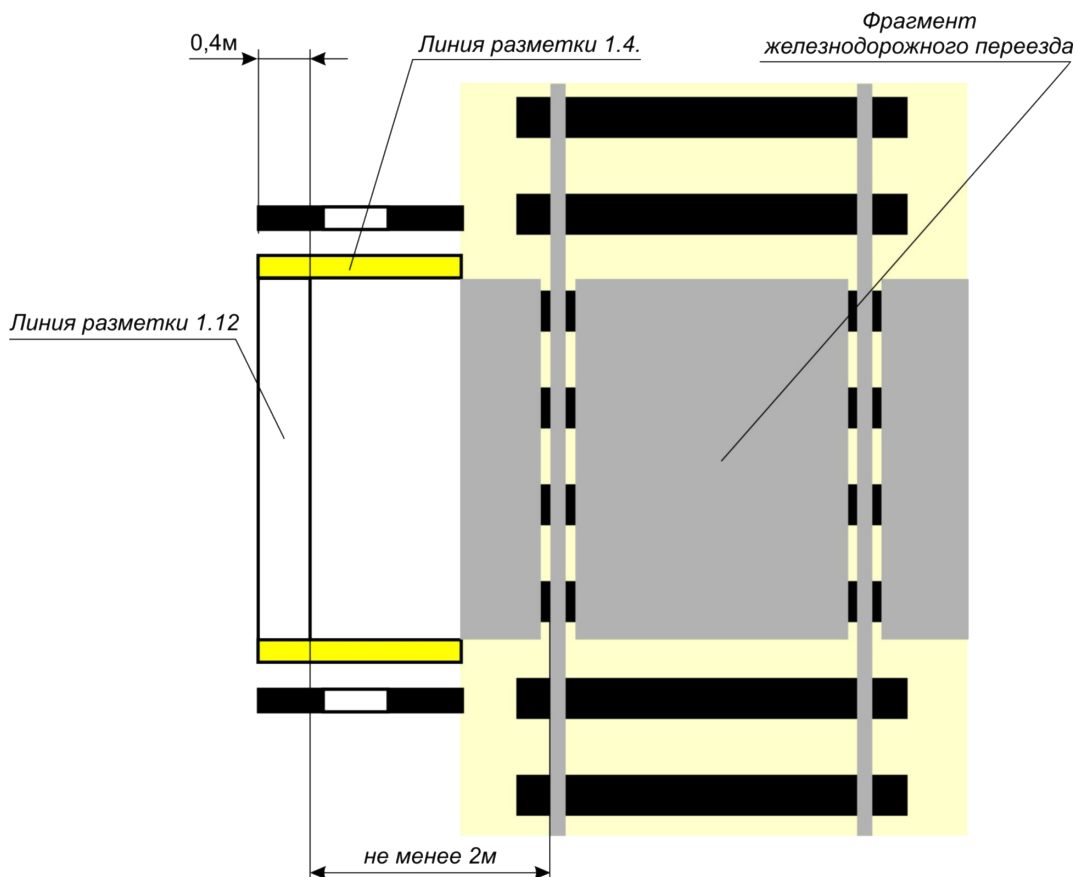


Рис.22. Зона упражнения № 9 «Проезд нерегулируемого железнодорожного переезда»

Зона упражнения № 10 «Полоса разгона»

На прямом участке проезжей части дорожными знаками 4.6 «Ограничение минимальной скорости» (20 км/ч) и 3.24 «Ограничение максимальной скорости» (20 км/ч) обозначается отрезок пути протяженностью 40 м, предназначенный для разгона и замедления.

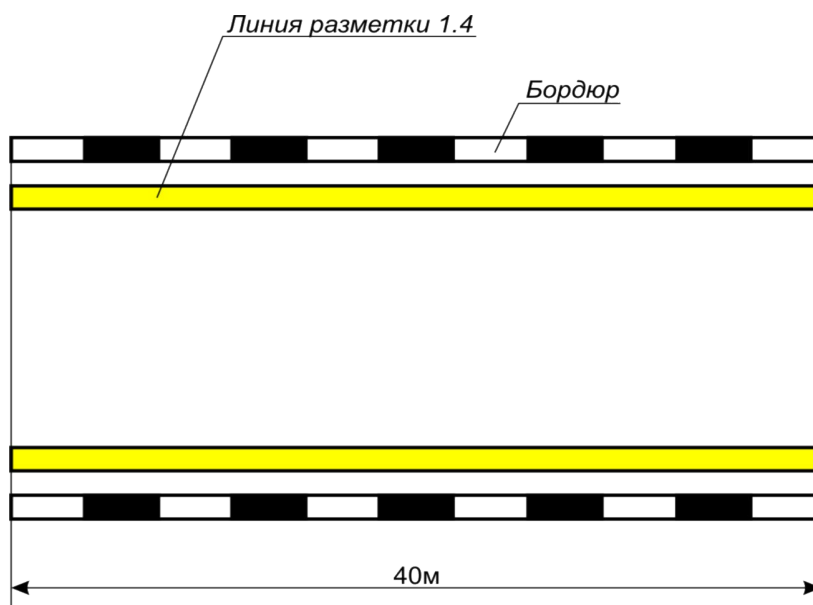


Рис.23. Зона упражнения № 10 «Полоса разгона»

Зона упражнения № 11 «Аварийная остановка»

Зона выполнения упражнения «Аварийная остановка» должна находиться вне зон выполнения других упражнений.

Зона упражнения № 12 «Финиш»

На расстоянии 5,0 – 10,0 м до линии финиша устанавливается дорожный знак 6.4 «Место стоянки», после линии финиша должно быть оборудовано соответствующее место для стоянки ТС.

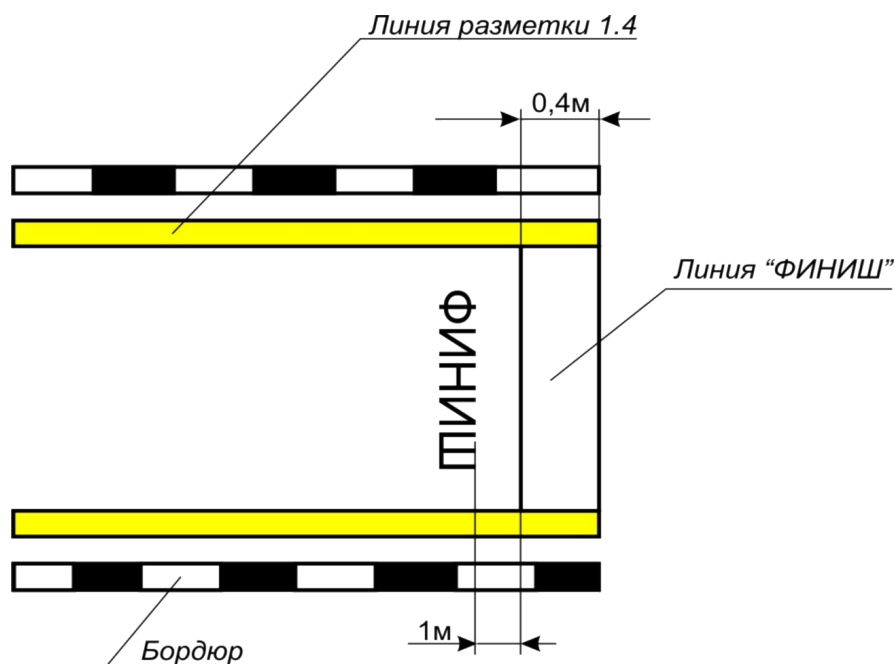


Рис.24. Зона упражнения № 12 «Финиш»

3. Требования по оборудованию зон испытательных упражнений первого этапа практического экзамена на категории «BE», «CE», «DE»

Контрольные линии обозначаются дорожной разметкой 1.4.

Линии начала и окончания выполнения испытательных упражнений обозначаются желтой прерывистой линией шириной 0,10 м и длиной 0,15 м с промежуточным шагом 0,10 м.

Линии «СТАРТ» и «ФИНИШ» обозначаются белой полосой шириной 0,4 м, длина которой ограничивается контрольными линиями.

На расстоянии 1,0 м после линии старта наносится надпись «СТАРТ».

На расстоянии 1,0 м до линии финиша наносится надпись «ФИНИШ».

Разметка зон выполнения испытательных упражнений на категории «BE», «CE», «DE» представлена на рисунке 25.

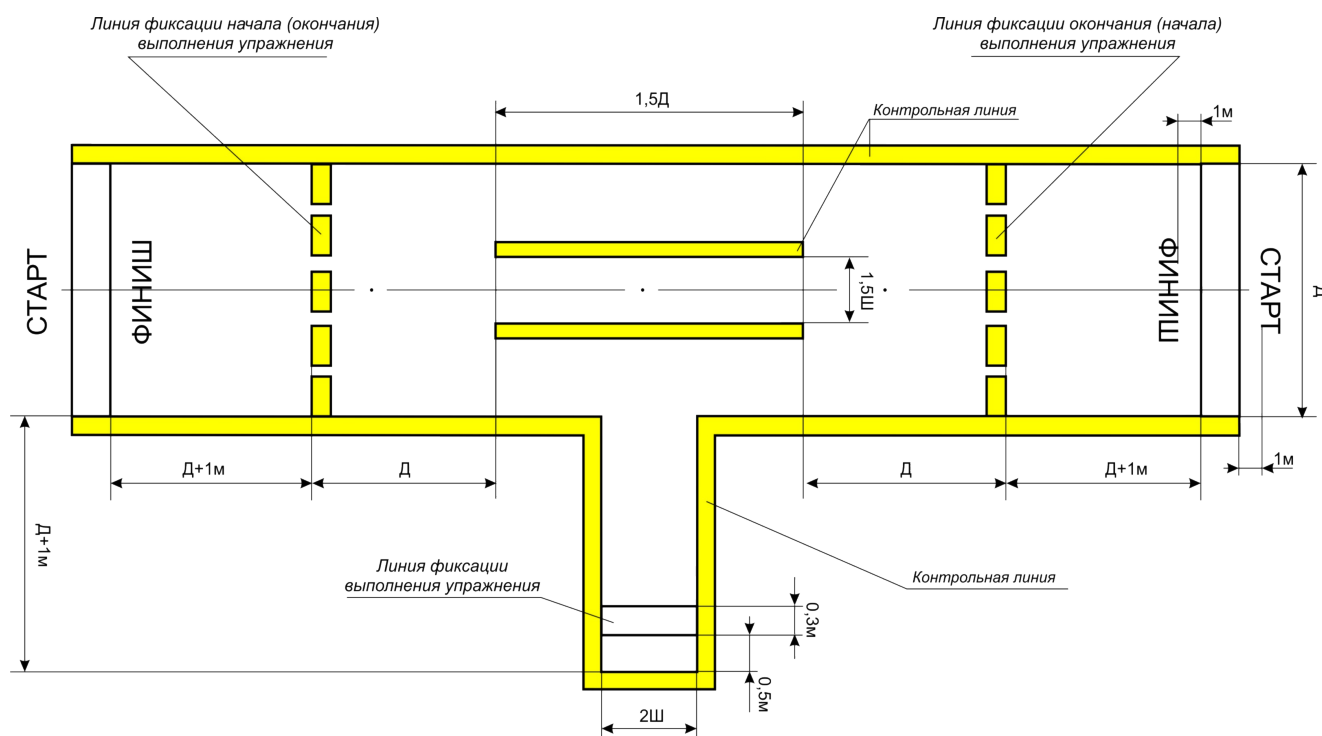


Рис.25. Зона упражнений №№ 1 - 6

Общие требования к испытательным маршрутам

1. Испытательные маршруты, используемые для приема второго этапа практического экзамена, должны содержать определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривать возможность выполнения кандидатом в водители обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением ПДД.

2. Все испытательные маршруты утверждаются главным государственным инспектором безопасности дорожного движения по району, городу и иному муниципальному образованию, в том числе по нескольким муниципальным образованиям.

3. Необходимое количество маршрутов определяется с учетом местных условий, но их не должно быть менее двух.

4. На каждый маршрут оформляется маршрутная карта форматом А4 и ему присваивается порядковый номер.

5. Маршрут должен обеспечить возможность выполнения кандидатом в водители следующих заданий экзаменатора:

проезд регулируемого перекрестка (при их наличии на территории обслуживания экзаменационного подразделения);

проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;

проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;

левые, правые повороты и разворот на перекрестках;

разворот вне перекрестка;

проезд железнодорожного переезда (при его наличии на территории обслуживания экзаменационного подразделения);

перестроение на участке дороги, имеющей две или более полос для движения в одном направлении (при их наличии на территории обслуживания экзаменационного подразделения);

обгон;

движение с максимальной разрешенной скоростью;

проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС;

торможение и остановка при движении на различных скоростях.

6. Маршрут должен учитывать особенности выполнения вышеперечисленных действий кандидатом в водители на ТС различных категорий.

Примечание. Для оптимизации временных затрат на проведение экзамена целесообразно, чтобы каждый маршрут начинался и заканчивался в одном и том же месте.

**Общие требования к оборудованию автомобилей и автобусов,
используемых для приема квалификационных экзаменов на получение
права на управление транспортными средствами, аппаратно-
программными комплексами аудио- и видеонаблюдения
(АПК «АВН»)**

АПК «АВН» предназначен для осуществления в ходе практического экзамена аудио- и видеонаблюдения за проезжей частью, контрольно-измерительными приборами, основными и дополнительными органами управления ТС, действиями лиц, находящихся в салоне ТС, записи и передачи информации в соответствующую базу данных ГИБДД.

АПК «АВН» должен соответствовать следующим основным требованиям.

Общие требования

1. Комплекс должен обеспечивать:
 - видеонаблюдение и запись видеоизображений за проезжей частью;
 - видеонаблюдение и запись видеоизображений за действиями кандидата в водители и экзаменатора;
 - видеонаблюдение и запись видеоизображений за контрольно-измерительными приборами;
 - видеонаблюдение и запись видеоизображений за основными и дополнительными органами управления автомобилем;
 - аудиозапись прохождения экзамена;
 - фиксацию допущенных кандидатом в водители ошибок с помощью пульта управления АПК «АВН» (в виде штрафных баллов), которые автоматически отображаются на видеозаписи в виде соответствующих меток, суммируются и выводятся на экран монитора;
 - ускоренный поиск нужной информации по меткам на видеозаписи, ускоренный или замедленный просмотр видеоизображения;
 - синтез видеоизображений, полученных от всех видеодатчиков, на экран монитора;
 - аудиовидеозапись одновременно от всех видеодатчиков и микрофона и только на одно устройство для хранения/воспроизведения информации;
 - запись аудио- и видеоинформации в режиме реального времени;
 - сохранение аудио- и видеоинформации при проведении экзамена на носителе информации, обеспечивающий их целостность при отключении питания;
 - перенос сохраненной информации в соответствующую базу данных ГИБДД;
 - возможность передачи информации по RS232, Ethernet и др.;
 - интеграцию с навигационным оборудованием для мониторинга и

передачи данных;

управление режимами работы модуля фиксации изображений с лицевой панели прибора;

невозможность удаления и корректировки информации;

возможность использования различных типов устройств для хранения/воспроизведения информации;

автоматическая подстройка фокусного расстояния и диафрагмы и компенсация прямых засветок объективов;

автоматический режим перехода на летнее и зимнее время;

автоматический контроль работоспособности и информирования экзаменатора о любой неисправности системы;

интеграцию программного обеспечения с АИПС «Водитель» ФИС ГИБДД;

защиту от несанкционированного доступа к записанной информации.

2. Для хранения информации должен использоваться носитель информации, находящийся в модуле регистрации, который извлекается при помощи специального ключа.

3. Для считывания информации должно использоваться устройство, которое подключается к персональному компьютеру и при помощи программного обеспечения позволяет просматривать изображение в различных режимах, а также сохранять его без корректировки первоначальной информации.

4. Фиксация допущенных кандидатом в водители ошибок (в виде штрафных баллов, установленных Методикой) должна производиться с помощью пульта управления путем нанесения соответствующих меток на видеозапись.

5. Объем записываемой информации штатным устройством хранения – не менее 100 часов.

6. Видеодатчики должны обеспечивать запись:

дорожной обстановки;

действий кандидата в водители, экзаменатора и собственника ТС (представителя собственника);

показаний панели приборов ТС.

7. Видеодатчики должны обеспечивать запись информации с возможностью ее воспроизведения с разрешением не менее 420 твл при освещенности 0,2 лк. Оптический угол обзора объективов должен обеспечивать видимость в диапазоне не менее 90°.

8. Монитор должен иметь экран размером по диагонали не менее 6 дюймов с качеством воспроизведения не менее 720x576 пикселей.

9. АПК «АВН» должен сохранять свои характеристики при температуре окружающего воздуха от минус 40 до плюс 60°С, относительной влажности 95% при температуре воздуха плюс 25°С, атмосферном давлении от 86,6 до 106,7 кПа (от 650 до 800 мм рт. ст.).

10. Оборудование АПК «АВН» должно сохранять свои характеристики во время и после воздействия рабочей вибрации от 5 до

500 Гц.

11. Комплекс должен поддерживать непрерывный режим работы не менее 12 часов.

12. Нарботка комплекса на отказ должна быть не менее 4320 часов.

13. Срок службы комплекса должен быть не менее 7 лет при условии соблюдения условий эксплуатации, транспортирования и хранения.

14. После монтажа оборудования комплекс должен пройти проверку на функционирование.

15. Комплекс должен соответствовать требованиям ГОСТ Р МЭК 60950-1-2005 «Безопасность оборудования информационных технологий», ГОСТ 26329-84 «Машины вычислительные и системы обработки данных. Допустимые уровни шума технических средств и методы их определения», ГОСТ 21552-84 «Средства вычислительной техники. Общие технические требования, приемка, методы испытаний, маркировка, упаковка, транспортирование и хранение», ГОСТ Р 51318.22-99 «Совместимость технических средств электромагнитная. Радиопомехи промышленные от оборудования информационных технологий. Нормы и методы испытаний», ГОСТ Р 51318.24-99 «Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость оборудования информационных технологий к электромагнитным помехам. Требования и методы испытаний», ГОСТ Р 51317.3.2-2006 «Совместимость технических средств электромагнитная. Эмиссия гармонических составляющих тока техническими средствами с потребляемым током не более 16 А (в одной фазе). Нормы и методы испытаний», ГОСТ Р 51317.3.3-99 «Совместимость технических средств электромагнитная. Колебания напряжения и фликер, вызываемые техническими средствами с потребляемым током не более 16 А (в одной фазе), подключаемыми к низковольтным системам электроснабжения. Нормы и методы испытаний».

Требования безопасности

16. Оборудование АПК «АВН» не должно оказывать негативного влияния на эффективность функционирования и безопасность конструкции ТС.

17. Детали крепления оборудования АПК «АВН» к элементам конструкции ТС не должны иметь выступающих частей, а при воздействии вертикальными и горизонтальными силами, превышающими предельно допустимые значения по условиям прочности, должны деформироваться, ломаться или утапливаться в опорные поверхности без образования опасных частей.

18. Все детали крепления должны иметь защитные покрытия.

19. Номинальные значения напряжения питания устройств дополнительного оборудования должны соответствовать номинальному значению напряжения источника тока ТС.

20. Все оборудование АПК «АВН» должно быть виброустойчивым и влагозащищенным.

21. Прокладка кабелей (при наличии) должна осуществляться скрытым способом, за облицовочными панелями салона автомобиля, или, при отсутствии такой возможности, в кабельканалах или в «бронерукавах», исключающих возможность смятия или излома кабеля. Выход кабельных линий из салона автомобиля должен осуществляться с максимальным использованием имеющихся на кузове проходных отверстий. Проходы кабельных линий через отверстия в кузове автомобиля должны осуществляться через резиновые проходные изоляторы, отверстия герметизироваться.

Состав

22. Многоканальный модуль записи изображений и речевых данных, с кнопкой включения/отключения системы и выходом для подключения монитора.

23. Блок управления с устройством включения/выключения записи, функциями ввода необходимых сведений, нанесения меток на записи, штрафных баллов и передачи по каналам связи необходимых сведений (допускается интеграция с монитором).

24. Видеодатчик для наблюдения за контрольно-измерительными приборами.

25. Видеодатчик для наблюдения за основными и дополнительными органами управления автомобилем.

26. Видеодатчик для наблюдения за действиями лиц, находящихся в салоне ТС.

27. Видеодатчик для наблюдения за проезжей частью.

28. Микрофон для аудиозаписи (допускается интеграция с видеодатчиком).

29. Устройство электропитания АПК «АВН» с системой защиты и стабилизации.

30. Набор кабелей.

31. Монитор с размером экрана по диагонали не менее 6 дюймов;

32. Ключ для извлечения носителя информации.

33. Устройство для переноса информации на ПЭВМ.

34. Программное обеспечение.

35. Документация (паспорт, руководство по эксплуатации, сертификат, утвержденные технические требования).

Технические требования (условия) к конкретной модели АПК «АВН» должны быть утверждены федеральным органом управления Госавтоинспекции.

Общие требования к содержанию экзаменационных листов

1. Общие требования к содержанию экзаменационного листа теоретического экзамена

Экзаменационный лист, используемый для приема теоретического экзамена, должен обеспечивать возможность заполнения листа в автоматизированном режиме (на принтере).

Экзаменационный лист должен содержать следующие реквизиты:
 наименование «Экзаменационный лист. Теоретический экзамен»;
 категория ТС;
 личный номер заявителя;
 фамилия, имя, отчество кандидата в водители;
 дата рождения;
 дата экзамена;
 таблица следующего содержания

Билет № ____	Номера вопросов																				Подпись кандидата в водители	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
Номера ответов																						
Дополнительные вопросы	Билет № ____																					
	Билет № ____																					
Отметки Экзаменатора																						
Итоговая оценка подпись, фамилия экзаменатора																						

2. Общие требования к содержанию экзаменационного листа первого этапа практического экзамена

Экзаменационный лист, используемый для приема первого этапа практического экзамена, должен обеспечивать возможность заполнения листа в автоматизированном режиме (на принтере).

Экзаменационный лист должен содержать следующие реквизиты:
 наименование «Экзаменационный лист. Практический экзамен. Первый этап»;
 категория ТС;
 личный номер заявителя;
 фамилия, имя, отчество кандидата в водители;
 дата рождения;
 дата экзамена;
 графа с перечнем испытательных упражнений;
 графа с перечнем видов нарушений (со штрафными баллами);
 графа с полученными кандидатом в водители штрафными баллами с

итоговой суммой;

графа со временем выполнения начала и окончания каждого
испытательного упражнения и экзамена в целом;

результат экзамена – «сдал – не сдал»;

Ф.И.О., подпись экзаменатора;

Ф.И.О., подпись кандидата в водители.

3. Общие требования к содержанию экзаменационного листа второго этапа практического экзамена

Экзаменационный лист, используемый для приема второго этапа практического экзамена, должен обеспечивать возможность заполнения листа как в автоматизированном режиме (на принтере), так и путем заполнения соответствующего бланка чернильной или шариковой ручкой либо фломастером черного или синего цвета.

Экзаменационный лист должен содержать следующие реквизиты:

наименование «Экзаменационный лист. Второй этап практического экзамена»;

категория ТС;

личный номер заявителя;

фамилия, имя, отчество кандидата в водители;

дата рождения;

дата экзамена;

номер испытательного маршрута.

Примерная форма экзаменационного листа второго этапа практического экзамена приведена ниже.



ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ ЛИСТ

ВТОРОЙ ЭТАП ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА

Категория ТС _____ Личный номер заявителя _____
 Фамилия _____ Имя _____
 Отчество _____ Дата рождения _____
 Дата экзамена _____ Маршрут № _____

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку	Отметки экзаменатора
1. Не уступил дорогу (создал помеху) ТС, имеющим преимущество	25	
2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	25	
3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	25	
4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	25	
5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3	25	
6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	25	
7. Нарушил правила выполнения обгона	25	
8. Нарушил правила выполнения поворота	25	
9. Нарушил правила выполнения разворота	25	
10. Нарушил правила движения задним ходом	25	
11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	25	
12. Превысил установленную скорость движения	25	
13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки ТС при возникновении опасности для движения	25	
14. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным ТС с целью предотвращения возникновения ДТП	25	
15. Нарушил правила остановки	10	
16. Не подал сигнал световым указателем поворота соответствующего направления перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	10	
17. Не выполнил требования знаков особых предписаний, дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	10	
18. Не использовал в установленных случаях аварийную световую сигнализацию или знак аварийной остановки	10	
19. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению ТС в поперечном направлении	10	
20. Не пристегнул ремень безопасности	5	
21. Несвоевременно подал сигнал поворота	5	
22. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части	5	
23. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	5	
24. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью	5	
25. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	5	
26. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	5	
Итого штрафных баллов		
Итоговая оценка		
Подпись, Фамилия, И.О. экзаменатора		
Подпись кандидата в водители		

**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ НА РИСУНКАХ
ИСПЫТАТЕЛЬНЫХ УПРАЖНЕНИЙ ПЕРВОГО ЭТАПА
ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА**

	- направление движения передним ходом
	- направление движения задним ходом
I – II	- зона переключения передачи с низшей на высшую
II – I	- зона переключения передачи с высшей на низшую

Порядок и условия выполнения испытательных упражнений первого этапа практического экзамена на категорию «А»

Упражнение № 1 «Старт»

Перед началом выполнения упражнения кандидат в водители должен надеть и застегнуть мотошлем, отрегулировать зеркала заднего вида, занять место на мотоцикле в предстартовой зоне, запустить двигатель, включить ближний свет фары, подготовиться к движению, заняв исходную позицию перед линией «СТАРТ», подтвердить готовность к старту, включив сигнал левого поворота.

По команде «СТАРТ» кандидат в водители должен в течение 20 секунд начать движение, пересечь линию «СТАРТ» с включенным сигналом левого поворота и, двигаясь по обозначенной полосе движения, выключить сигнал левого поворота до пересечения линии окончания выполнения упражнения.

При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 1.



Рис. 1. Упражнение № 1 «Старт»

Контрольная таблица № 1

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Не начал движение в течение 30 с после сигнала «СТАРТ»	25
Не начал движение в течение 20 с после сигнала «СТАРТ»	5
Пересек линию «СТАРТ» с выключенным указателем левого поворота	5
Пересек линию «СТАРТ» с выключенной фарой ближнего света	5
Не выключил указатель левого поворота до пересечения линии окончания выполнения упражнения	5

Упражнение № 2 «Габаритный коридор»

При выполнении упражнения кандидат в водители должен осуществить движение в «габаритном коридоре», не наезжая колесом на контрольные линии и не касаясь ногой поверхности площадки. При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 2.

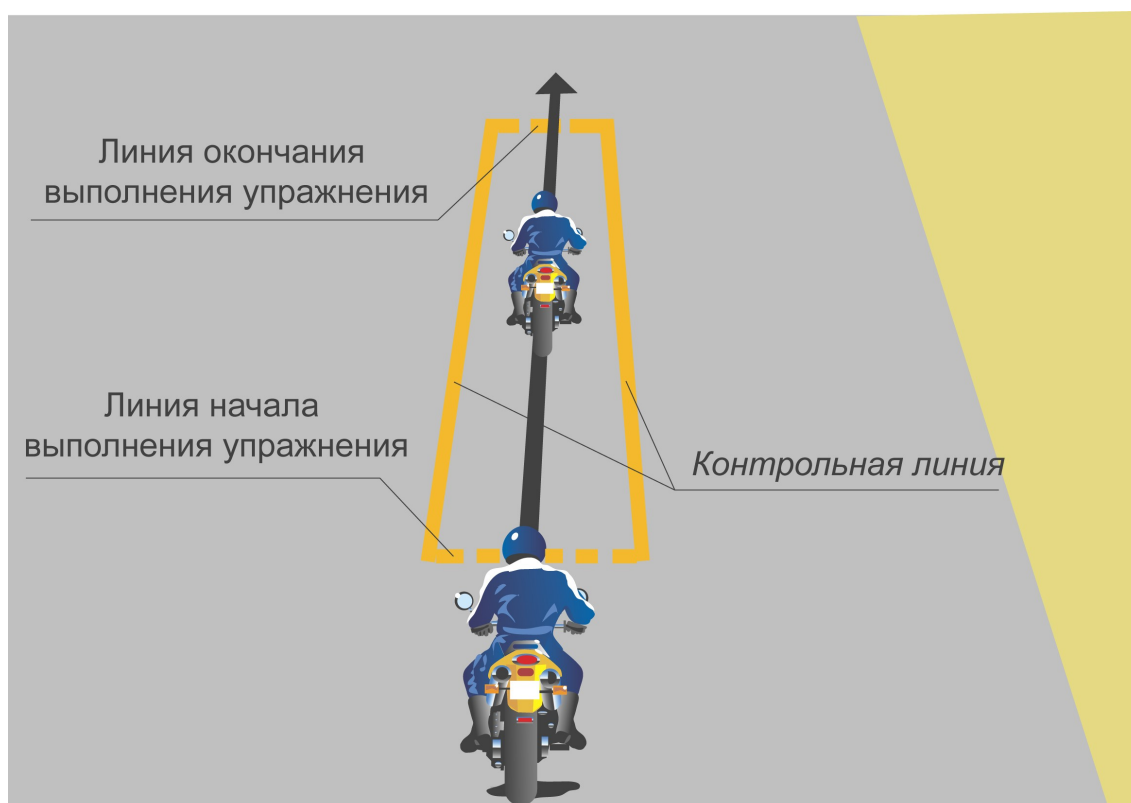


Рис. 2 Упражнение № 2 «Габаритный коридор»

Контрольная таблица № 2

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Коснулся ногой поверхности площадки	10
Наехал колесом на контрольную линию	10

Упражнение № 3 «Габаритный полукруг»

При выполнении упражнения кандидат в водители должен заблаговременно до пересечения линии начала выполнения упражнения включить сигнал левого поворота, осуществить движение по траектории «габаритный полукруг», не наезжая колесом на контрольные линии и не касаясь ногой поверхности площадки, выключить сигнал левого поворота до пересечения линии окончания выполнения упражнения. При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 3.

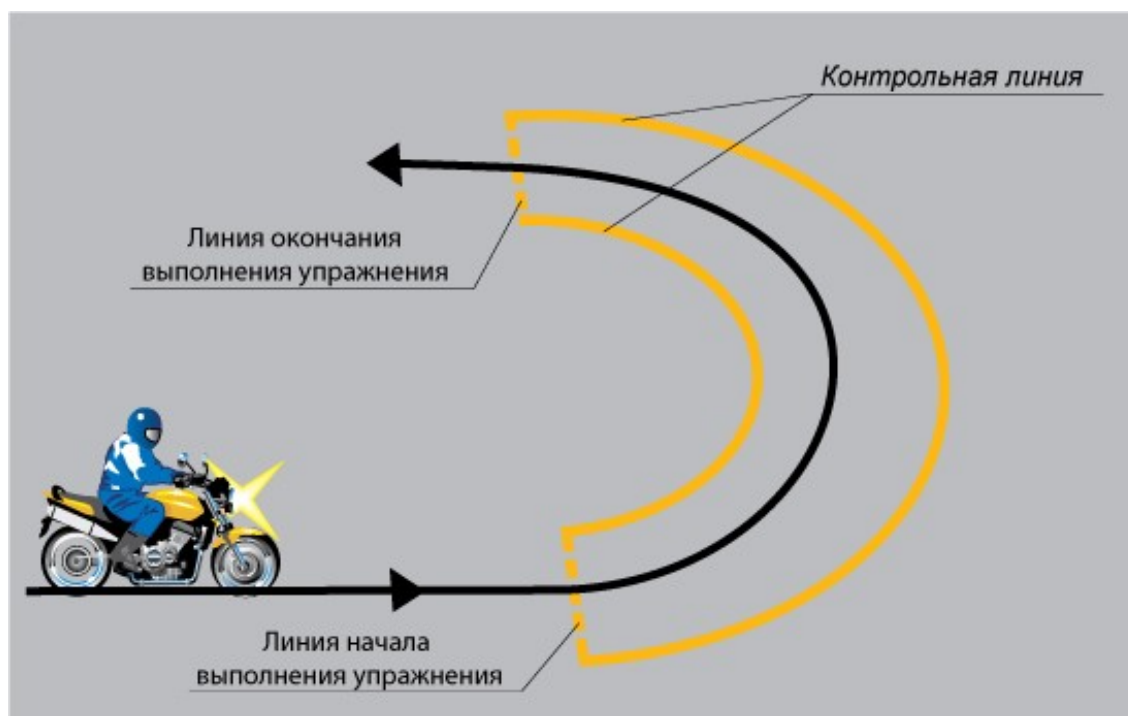


Рис. 3. Упражнение № 3 «Габаритный полукруг»

Контрольная таблица № 3

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Коснулся ногой поверхности площадки	10
Наехал колесом на контрольную линию	10
Пересек линию начала выполнения упражнения с выключенным сигналом левого поворота	5
Пересек линию окончания выполнения упражнения	5

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
с включенным сигналом левого поворота	

Упражнение № 4 «Разгон - торможение»

При выполнении упражнения кандидат в водители должен осуществить движение по обозначенной полосе с переключением передач с первой на вторую до пересечения соответствующей линии, затем со второй на первую, плавное торможение и остановку на расстоянии не более 0,3 метра перед линией «СТОП» не выключая двигатель. Не ранее чем через 3 секунды после остановки продолжить движение и пересечь линию «СТОП».

При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 4.

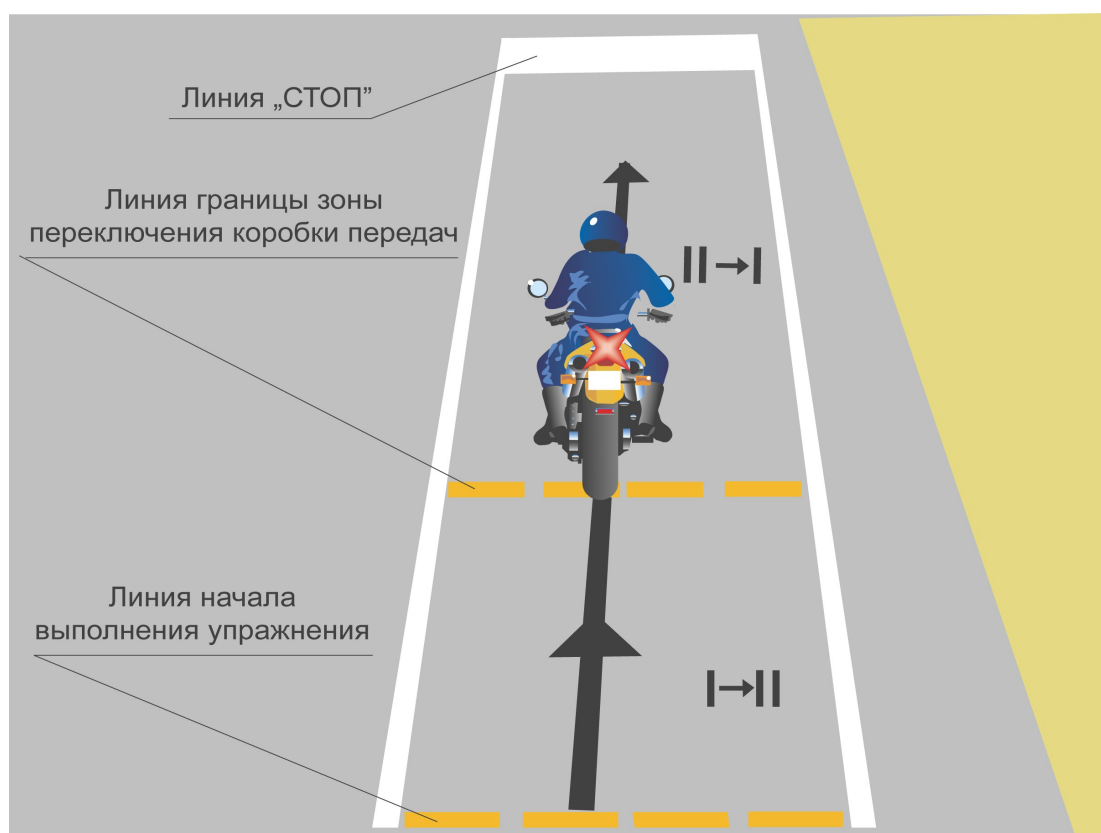


Рис. 4. Упражнение № 4 «Разгон – торможение»

Контрольная таблица № 4

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Не переключил передачу с первой на вторую или со второй на первую в соответствующих зонах выполнения упражнения	10
Остановил ТС на расстоянии более 0,3 м перед линией «СТОП» или пересек линию «СТОП»	5
Начал движение ранее чем через 3 с после остановки	5

Упражнение № 5 «Змейка»

При выполнении упражнения кандидат в водители должен осуществить движение по заданной траектории, объезжая первый конус справа, не наезжая колесом на контрольные линии и не касаясь ногой поверхности площадки. При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 5.



Рис.5. Упражнение № 5 «Змейка»

Контрольная таблица № 5

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Наехал колесом на контрольную линию	10
Коснулся ногой поверхности площадки	10

Упражнение № 6 «Колейная доска»

При выполнении упражнения кандидат в водители должен осуществить движение по «колейной доске», не наезжая колесом на контрольные линии и не касаясь ногой поверхности площадки. При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 6.



Рис.6. Упражнение № 6 «Колейная доска»

Контрольная таблица № 6

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Наехал колесом на контрольную линию	10
Коснулся ногой поверхности площадки	10

Упражнение № 7 «Движение с малой скоростью»

При выполнении упражнения кандидат в водители должен осуществить движение по обозначенной полосе с малой скоростью за время не менее 5 секунд, не наезжая колесом на контрольные линии и не касаясь ногой поверхности площадки. При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 7.

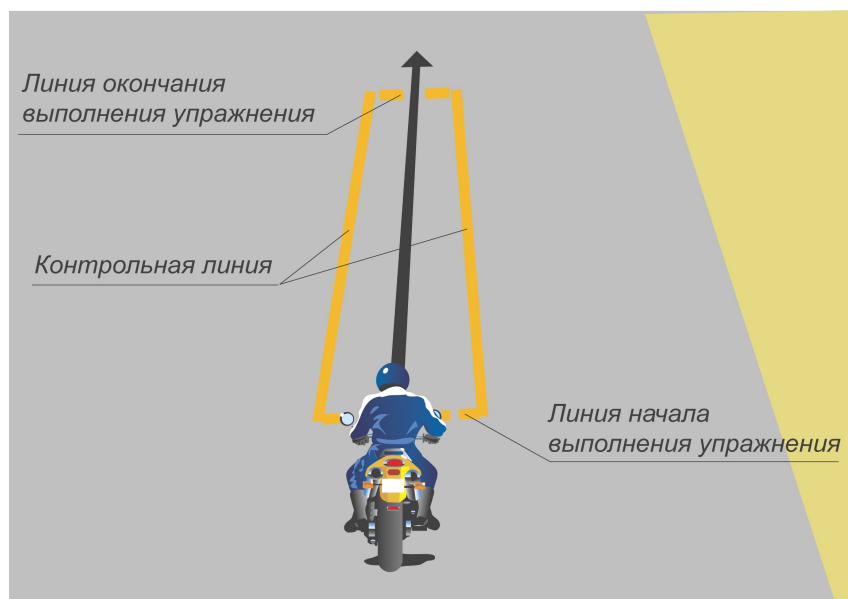


Рис.7. Упражнение № 7 «Движение с малой скоростью»

Контрольная таблица № 7

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Наехал колесом на контрольную линию	10
Коснулся ногой поверхности площадки	10
Не выполнил временной норматив при движении с малой скоростью	10

Упражнение № 8 «Габаритная восьмерка»

При выполнении упражнения кандидат в водители должен осуществить движение по заданной траектории, проехав по кругу, расположенному справа, затем по кругу, расположенному слева, не наезжая колесом на контрольные линии и не касаясь ногой поверхности площадки. При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 8.

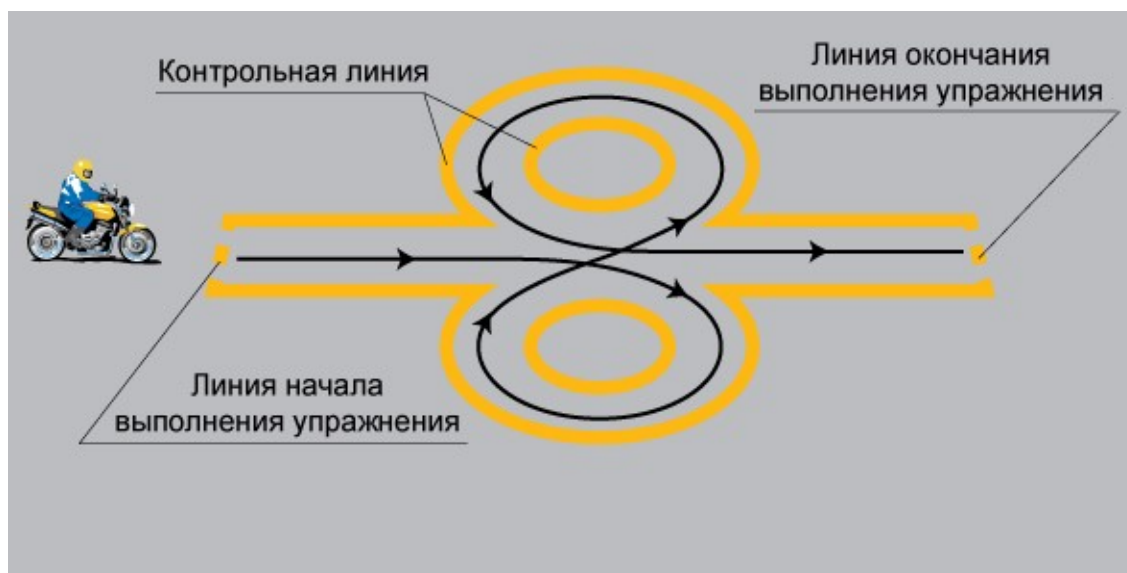


Рис. 8. Упражнение № 8 «Габаритная восьмерка»

Контрольная таблица № 8

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Наехал колесом на контрольную линию	10
Отклонился от заданной траектории движения	10
Коснулся ногой поверхности площадки	10

Упражнение № 9 «Финиш»

Перед пересечением финишной линии кандидат в водители должен включить указатель правого поворота, пересечь по проекции габаритов ТС финишную линию, остановить мотоцикл, выключить указатель правого

поворота, включить нейтральную передачу, выключить ближний свет фары, заглушить двигатель, спешиться и поставить мотоцикл на центральную подставку или боковой упор (кроме трехколесного ТС). При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 9.



Рис. 9. Упражнение № 9 «Финиш»

Контрольная таблица № 9

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Не включил указатель правого поворота до пересечения финишной линии	5

Общие условия выполнения испытательных упражнений

При несоблюдении общих условий выполнения испытательных упражнений начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 10.

Контрольная таблица № 10

Ошибки	Штрафные баллы
Превысил общее время выполнения испытательных упражнений, установленное для конкретного автодрома	25
Пропустил выполнение хотя бы одного из испытательных упражнений, предусмотренных комплексом	25
Совершил столкновение с другим ТС или наезд на препятствие	25
При выполнении испытательных упражнений двигатель заглох	5 (за каждую ошибку)

Порядок и условия выполнения испытательных упражнений первого этапа практического экзамена на категории «В», «С», «D»

Упражнение № 1 «Старт»

Перед началом выполнения упражнения кандидат в водители должен отрегулировать зеркала заднего вида и сиденье, пристегнуться ремнем безопасности, запустить двигатель, подтвердить готовность к старту, включив сигнал левого поворота.

По команде «СТАРТ» кандидат в водители должен в течение 20 секунд начать движение, пересечь линию «СТАРТ» по проекции габаритов ТС на горизонтальную плоскость с включенным сигналом левого поворота, выключить сигнал левого поворота на участке не более 10 метров после линии «СТАРТ». При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 1.



Рис. 1. Упражнение № 1 «Старт»

Контрольная таблица № 1

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Не начал движение в течение 30 с после сигнала «СТАРТ»	25
Не начал движение в течение 20 с после сигнала «СТАРТ»	5
Не пристегнул ремень безопасности	5
Пересек линию «СТАРТ» с выключенным указателем левого поворота	5
Не выключил указатель левого поворота на участке 10 м после линии «СТАРТ»	5

Упражнение № 2 «Остановка и начало движения на подъеме»

Кандидат в водители должен остановить ТС на участке подъема таким образом, чтобы проекции переднего и заднего габарита ТС на горизонтальную плоскость находились между линией фиксации выполнения упражнения и линией «СТОП», зафиксировать ТС в неподвижном состоянии и не ранее чем через 3 секунды после остановки продолжить движение в прямом направлении, не допуская отката ТС назад.

При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 2.



Рис. 2. Упражнение № 2 «Остановка и начало движения на подъеме»

Контрольная таблица № 2

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
При остановке ТС не пересек линию фиксации выполнения упражнения по проекции заднего габарита ТС или пересек линию «СТОП»	25
Начал движение ранее чем через 3 с после остановки	25
Не начал движение в течение 30 с после остановки	25
Совершил откат ТС на величину более чем 0,3 м после остановки или начала движения	10

Упражнение № 3 «Проезд пешеходного перехода»

Кандидат в водители должен остановить ТС на расстоянии не более 0,3 метра перед линией «СТОП», не пересекая ее по проекции переднего габарита ТС, и продолжить движение не ранее чем через 3 секунды после остановки. При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 3.

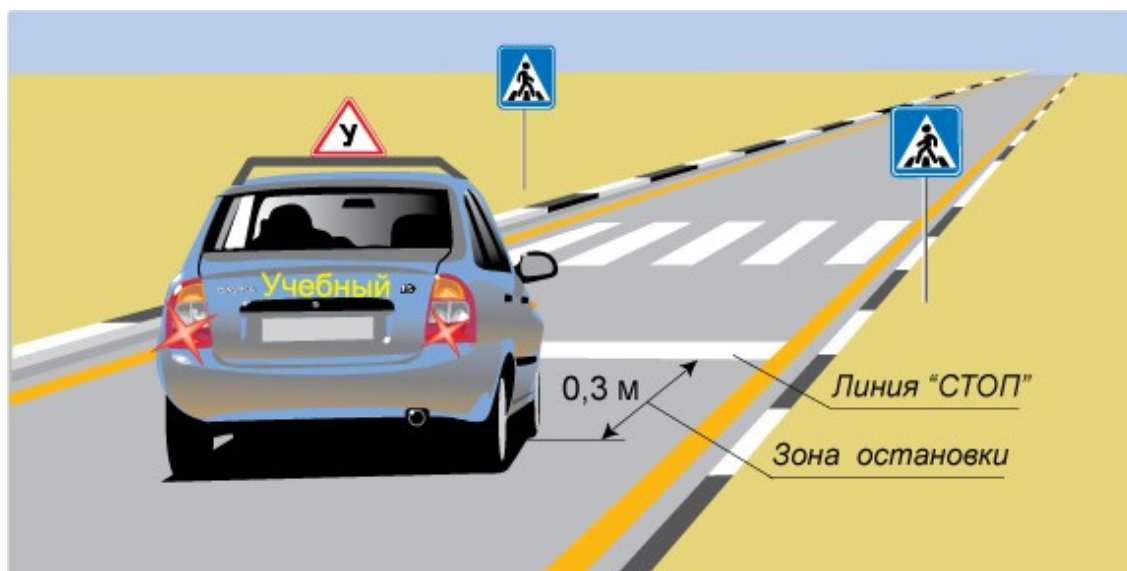


Рис. 3. Упражнение № 3 «Проезд пешеходного перехода»

Контрольная таблица № 3

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Наехал на линию «СТОП» или пересек ее при остановке	5
Остановил ТС на расстоянии более 0,3 м перед линией «СТОП»	5
Начал движение ранее чем через 3 с после остановки	5

Упражнение № 4 «Повороты на 90 градусов»

Кандидат в водители должен не более чем за 2 минуты проехать участок дороги с левым и правым поворотами, не наезжая колесом на контрольные линии. При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 4.

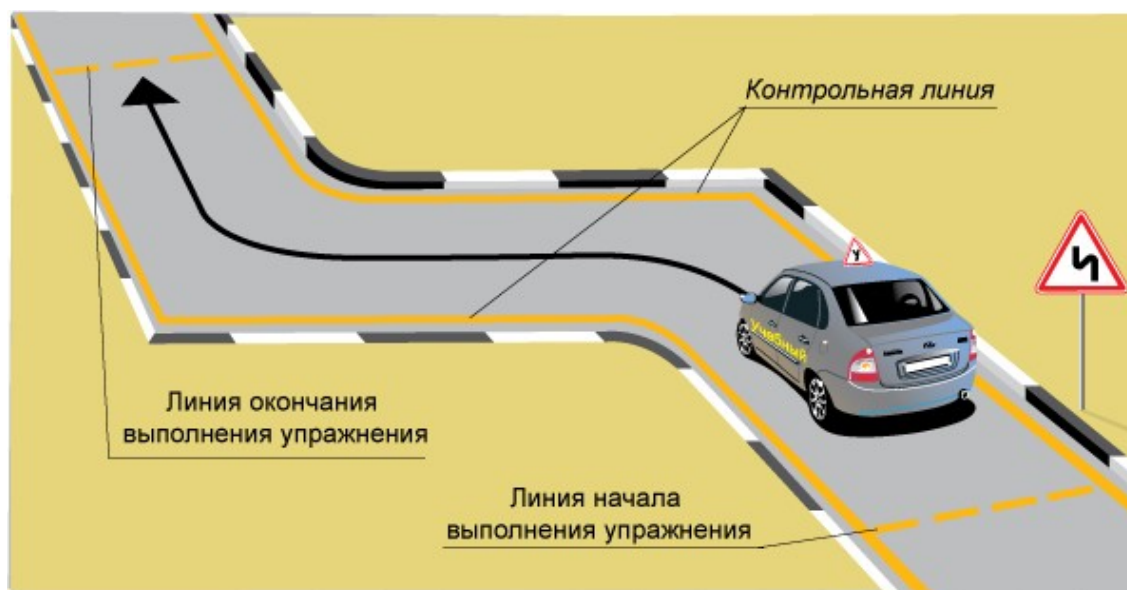


Рис. 4. Упражнение № 4 «Повороты на 90 градусов»

Контрольная таблица № 4

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Наехал колесом на контрольную линию	5
Затратил на выполнение упражнения более 2 мин	5

Упражнение № 5 «Змейка»

Кандидат в водители должен не более чем за 2 минуты проехать участок дороги с левым и правым поворотами, не наезжая колесом на контрольные линии. При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 5.

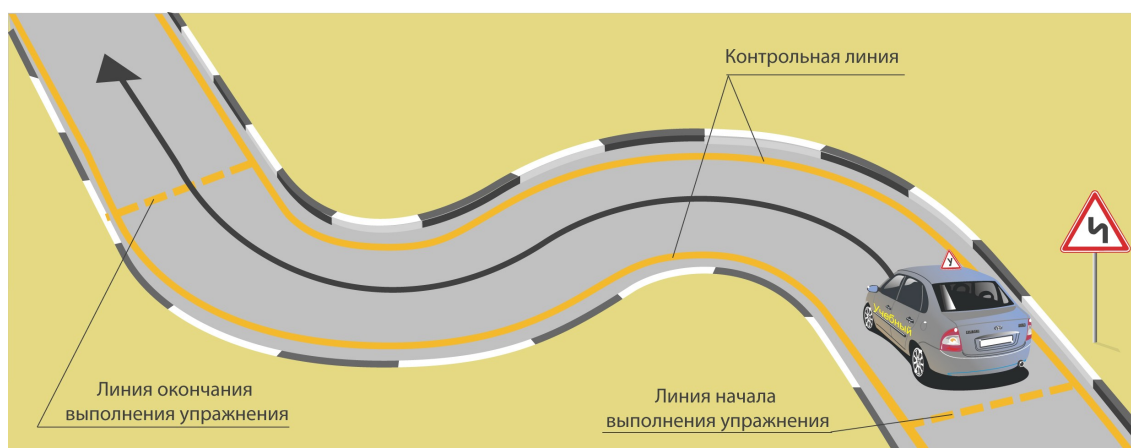


Рис. 5. Упражнение № 5 «Змейка»

Контрольная таблица № 5

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Наехал колесом на контрольную линию	5
Затратил на выполнение упражнения более 2 мин	5

Упражнение № 6 «Разворот и парковка»

Кандидат в водители должен не более чем за 2 минуты, не наезжая колесом на контрольные линии, установить ТС на место парковки задним ходом так, чтобы задние колеса ТС находились на линии фиксации выполнения упражнения или пересекли её, а затем выехать в обратном направлении. При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 6.

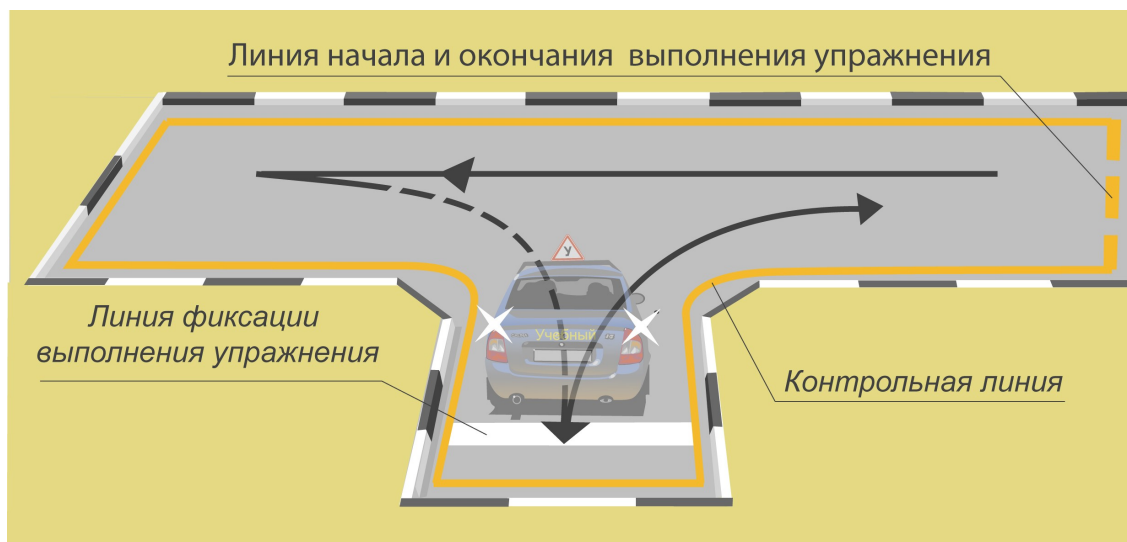


Рис. 6. Упражнение № 6 «Разворот и парковка»

Контрольная таблица № 6

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Не коснулся задними колесами ТС линии фиксации выполнения упражнения	5
Наехал колесом на контрольную линию	5
Затратил на выполнение упражнения более 2 мин	5

Упражнение № 7 «Параллельная парковка задним ходом»

Кандидат в водители должен не более чем за 2 минуты, не наезжая колесом на контрольные линии, установить ТС задним ходом на место парковки так, чтобы переднее и заднее правые колеса находились на линии фиксации выполнения упражнения, а затем выехать с места парковки. При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 7.

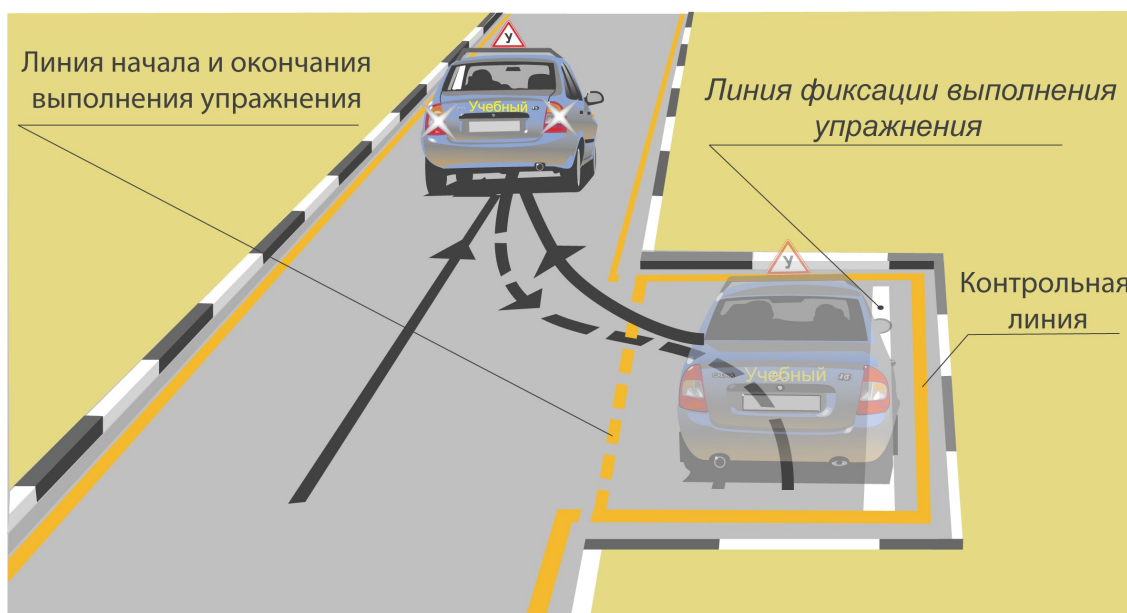


Рис. 7. Упражнение № 7 «Параллельная парковка задним ходом»

Контрольная таблица № 7

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Не установил ТС на линию фиксации выполнения упражнения правыми передним и задним колесами	10
Наехал колесом на контрольную линию	5
Затратил на выполнение упражнения более 2 мин	5

Упражнение № 8 «Проезд регулируемого перекрестка»

Кандидат в водители должен поочередно, согласно схеме движения, проехать регулируемый перекресток в направлении прямо, направо и налево, соблюдая требования сигналов светофора. При включении запрещающего сигнала светофора – остановить ТС не более 0,3 метра перед линией «СТОП». При включении разрешающего сигнала светофора проехать перекресток в заданном направлении.

При выполнении левого (правого) поворотов заблаговременно включить соответствующий указатель поворота.

Время проезда перекрестка при разрешающем сигнале светофора не должно превышать 20 секунд. При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 8.

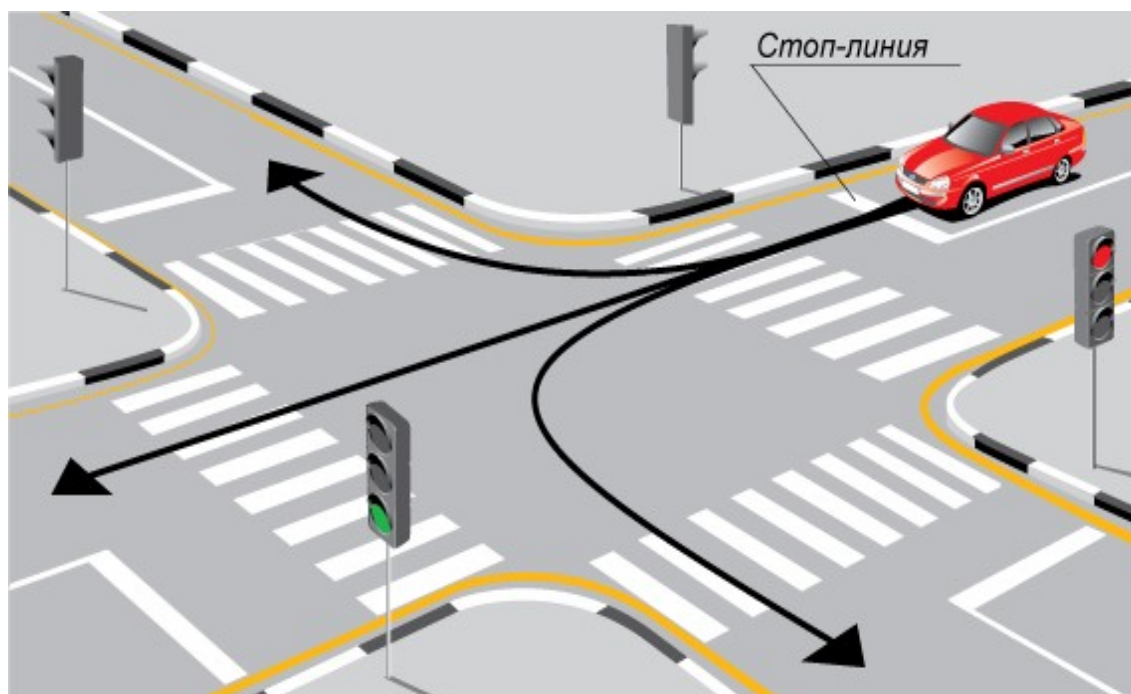


Рис. 8. Упражнение № 8 «Проезд регулируемого перекрестка»

Контрольная таблица № 8

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Проехал перекресток или пресек линию «СТОП» при запрещающем сигнале светофора	25
На проезд перекрестка при разрешающем сигнале светофора затрачено более 30 с	25
На проезд перекрестка при разрешающем сигнале светофора затрачено более 20 с	5
Не включил соответствующий указатель поворота при пересечении перекрестка с поворотом направо или налево	5
Остановил ТС на расстоянии более 0,3 м перед линией «СТОП»	5

Упражнение № 9 «Проезд нерегулируемого железнодорожного переезда»

Кандидат в водители должен остановить ТС на расстоянии не более 0,3 метра перед линией «СТОП» у железнодорожного переезда и продолжить движение не ранее чем через 3 секунды после остановки. При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 9.

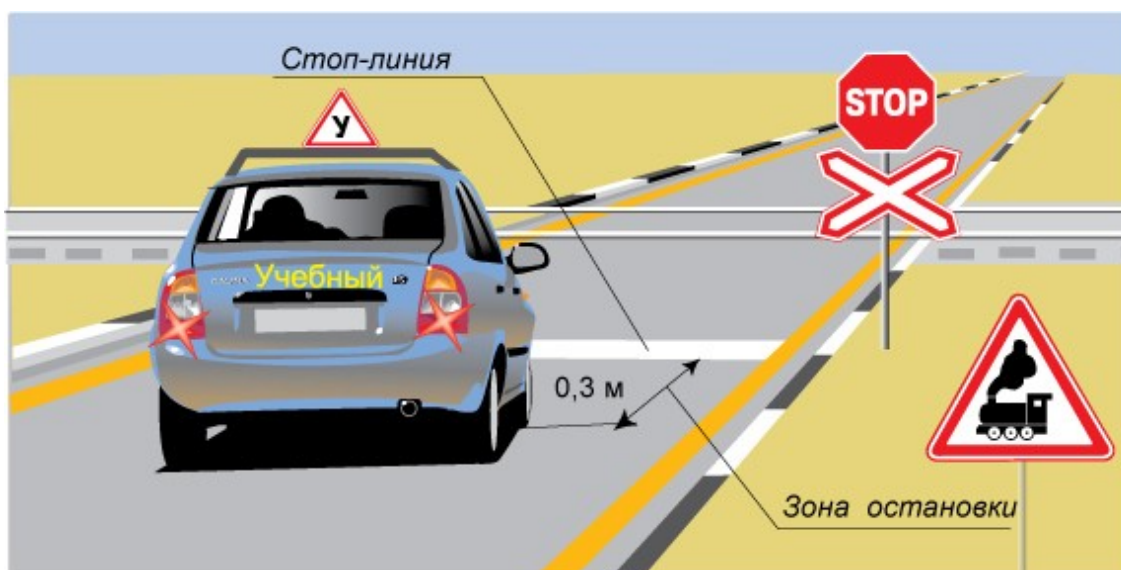


Рис. 9. Упражнение № 9 «Проезд нерегулируемого железнодорожного переезда»

Контрольная таблица № 9

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Наехал на линию «СТОП» или пересек ее до остановки	5
Остановил ТС на расстоянии более 0,3 м перед линией «СТОП»	5
Начал движение ранее чем через 3 с после остановки	5

Упражнение № 10 «Полоса разгона»

При выполнении упражнения кандидат в водители должен:

после проезда дорожного знака 4.6 «Ограничение минимальной скорости» (20 км/ч) на участке пути длиной не более 10 метров увеличить скорость движения ТС до 20 км/ч и более, переключиться с первой на вторую передачу и продолжать движение с заданной скоростью (при наличии автоматической трансмиссии – поддерживать установленную скорость);

за 10 метров до дорожного знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» (20 км/ч) снизить скорость движения ТС до 20 км/ч и менее, переключиться со второй на первую передачу (при наличии автоматической трансмиссии – поддерживать установленную скорость). При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 10.

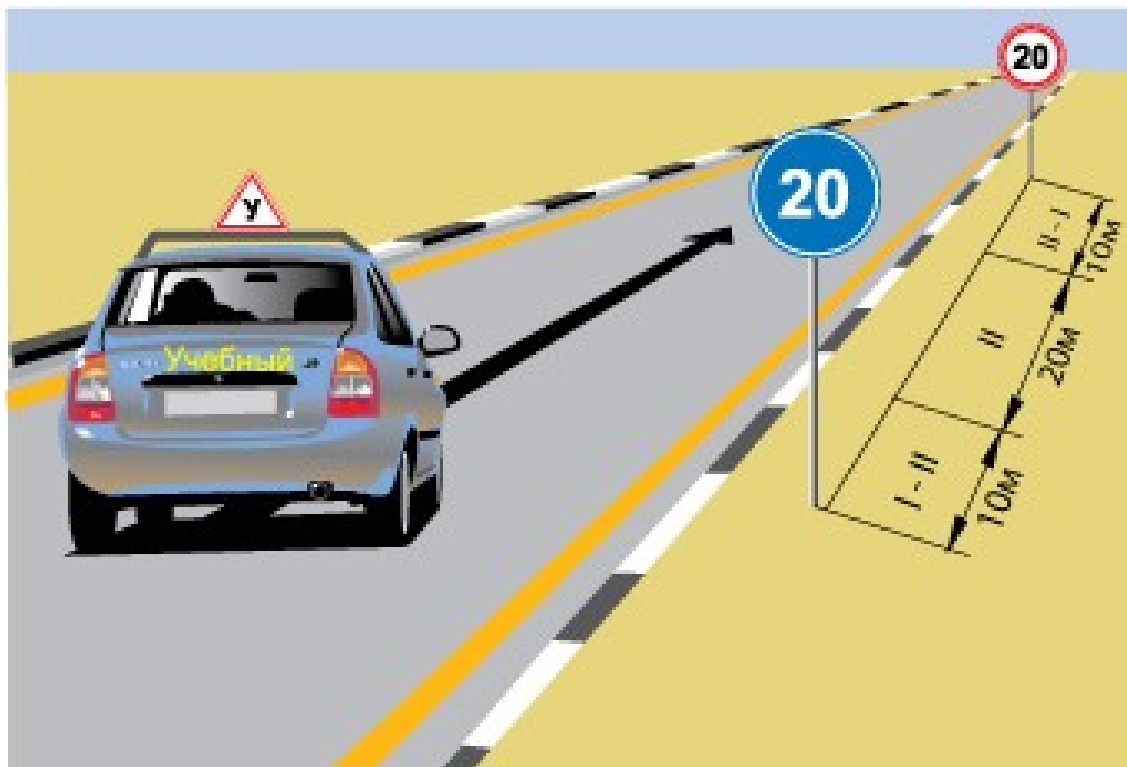


Рис. 10. Упражнение № 10 «Полоса разгона»

Контрольная таблица № 10

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Не включил соответствующую передачу на заданном отрезке пути (для ТС с механической трансмиссией)	5
Нарушил требования дорожных знаков (4.6, 3.24)	5

Упражнение № 11 «Аварийная остановка»

После включения светового и/или звукового сигнала в салоне ТС кандидат в водители должен в течение 2 секунд остановить ТС, в течение 3 секунд включить аварийную световую сигнализацию. После отключения

специального сигнала (красного маяка) кандидат в водители должен выключить аварийную световую сигнализацию и продолжить движение. При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 11.

Контрольная таблица № 11

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Не остановил ТС в течение 2 с после включения светового и/или звукового сигнала в салоне ТС и/или не включил аварийную световую сигнализацию в течение 3 с после остановки	10
Перед началом движения не выключил аварийную световую сигнализацию	10

Упражнение № 12 «ФИНИШ»

При выполнении упражнения перед пересечением линии «ФИНИШ» кандидат в водители должен включить указатель правого поворота, пересечь по проекции габаритов ТС финишную линию, остановить ТС в установленном месте, выключить указатель правого поворота, включить нейтральную передачу (при наличии автоматической трансмиссии установить орган управления режимами трансмиссии в положение «Р»), заглушить двигатель, включить стояночный тормоз, отстегнуть ремень безопасности, покинуть транспортное средство. При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 12.

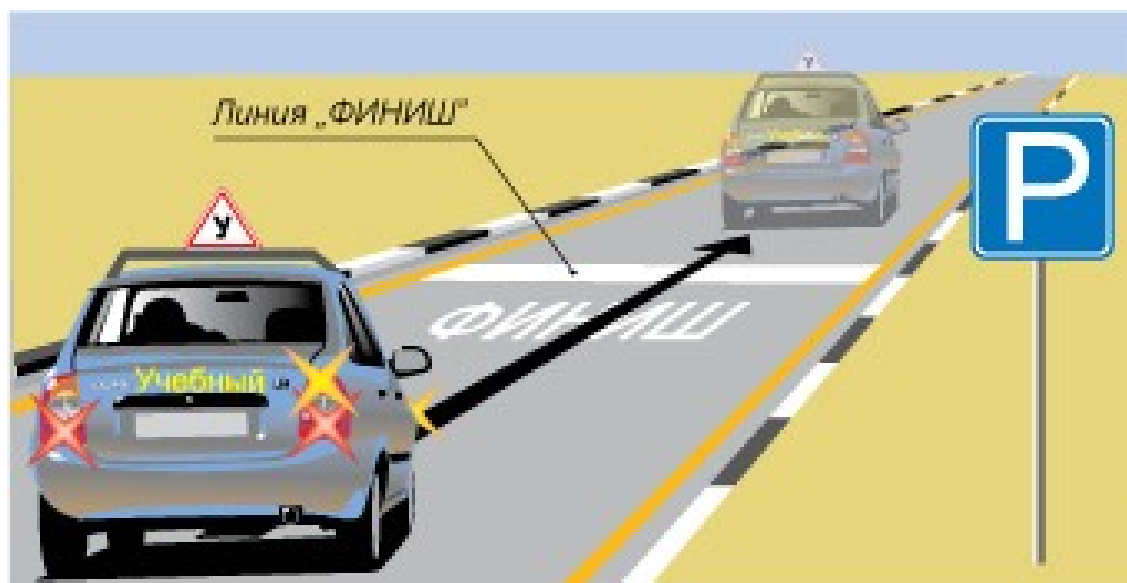


Рис. 11. Упражнение № 12 «ФИНИШ»

Контрольная таблица № 12

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Не включил указатель правого поворота до пересечения финишной линии	5

Общие условия выполнения испытательных упражнений

При выполнении испытательных упражнений кандидат в водители не должен допускать ошибки, предусмотренные контрольной таблицей № 13.

В случае возникновения аварийной ситуации экзаменатор обязан остановить проведение экзамена путем дистанционного выключения двигателя соответствующего ТС.

Контрольная таблица № 13

Ошибки	Штрафные баллы
Превысил общее время выполнения испытательных упражнений	25
Пропустил выполнение хотя бы одного из испытательных упражнений, предусмотренных комплексом	25
Совершил столкновение с другим ТС или наезд на препятствие	25
При выполнении испытательных упражнений двигатель заглох	5 (за каждую ошибку)
Превысил скорость движения более 20 км/ч, кроме выполнения упражнения «Полоса разгона»	1 (за каждые 5 с движения с превышением скорости)

Порядок и условия выполнения испытательных упражнений первого этапа практического экзамена на категории «BE», «CE», «DE»

Упражнение № 1 «Старт»

Перед началом выполнения упражнения автопоезд должен находиться у одной из линий «СТАРТ-ФИНИШ», расположенных в зоне выполнения испытательных упражнений.

Кандидат в водители должен подготовиться к движению, отрегулировать зеркала заднего вида и сиденье, пристегнуться ремнем безопасности, запустить двигатель, подтвердить готовность к старту, включив сигнал левого поворота, при этом рычаг механической коробки переключения передач должен находиться в нейтральном положении (для автоматической трансмиссии – в положении «Р»).

По команде «СТАРТ» кандидат в водители должен в течение 20 секунд начать движение задним ходом, выключить сигнал левого поворота до пересечения передними колесами ТС линии окончания выполнения упражнения. При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 1.

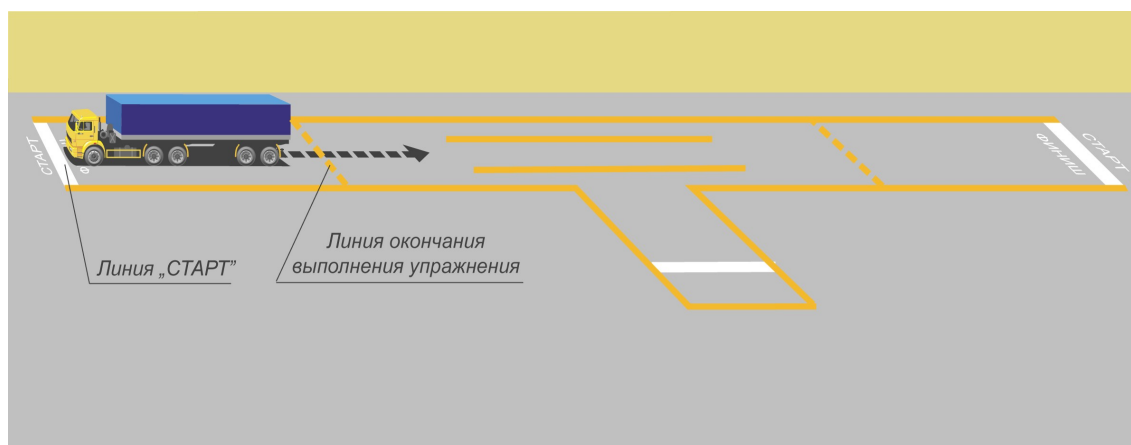


Рис. 1. Упражнение № 1 «Старт»

Контрольная таблица № 1

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Не начал движение в течение 30 с после сигнала «СТАРТ»	25
Не начал движение в течение 20 с после сигнала «СТАРТ»	5
Не пристегнул ремень безопасности	5
Не выключил указатель левого поворота до пересечения передними колесами ТС линии окончания выполнения упражнения	5

Упражнение № 2 «Постановка к платформе задним бортом»

При выполнении упражнения кандидат в водители должен не более чем за 2 минуты, не наезжая колесом на контрольные линии, осуществить въезд задним ходом в «габаритный коридор» имитатора погрузочной платформы так, чтобы задние колеса ТС находились на линии фиксации выполнения упражнения или пересекли ее. При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 2.

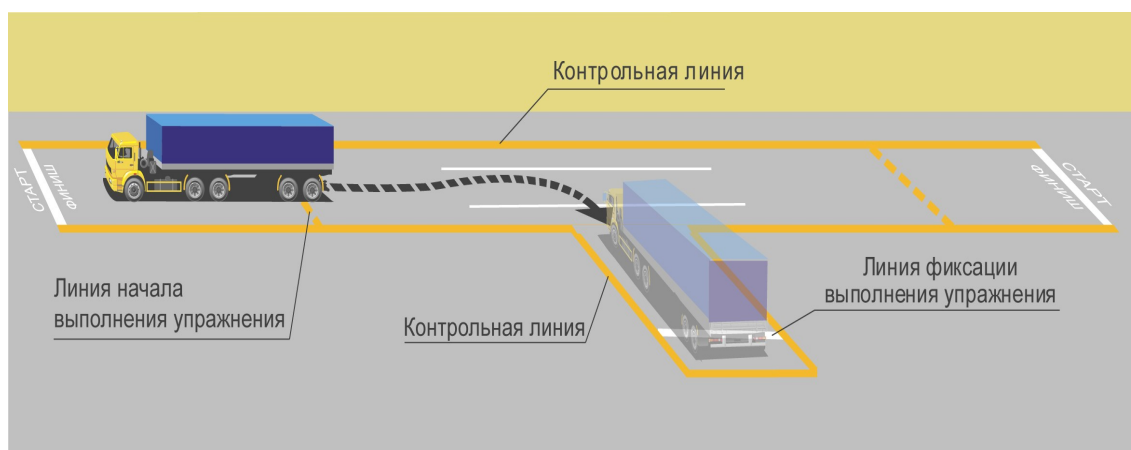


Рис. 2. Упражнение № 2 «Постановка к платформе задним бортом»

Контрольная таблица № 2

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Не коснулся задними колесами ТС линии фиксации выполнения упражнения	25
Наехал колесом на контрольную линию	10
Затратил на выполнение упражнения более 2 мин	5

Упражнение № 3 «Выезд от платформы на участок дороги»

При выполнении упражнения кандидат в водители должен, не наезжая колесом на контрольные линии, осуществить выезд из «габаритного коридора» имитатора погрузочной платформы в противоположном направлении въезда в него и остановить ТС не далее 1 метра до линии «СТАРТ-ФИНИШ», не пересекая ее. При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 3.



Рис. 3 Упражнение № 3 «Выезд от платформы на участок дороги»

Контрольная таблица № 3

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Наехал колесом на контрольную линию	10
Пересек линию «СТАРТ-ФИНИШ»	10
Остановил ТС на расстоянии более 1 м до линии «СТАРТ-ФИНИШ»	5

Упражнение № 4 «Прямолинейное движение в габаритном коридоре задним ходом»

При выполнении упражнения кандидат в водители должен, не наезжая колесом на контрольные линии, осуществить движение задним ходом в «габаритном коридоре» и остановить ТС не далее 1 метра до линии «СТОП-ФИНИШ», не пересекая ее. При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 4.

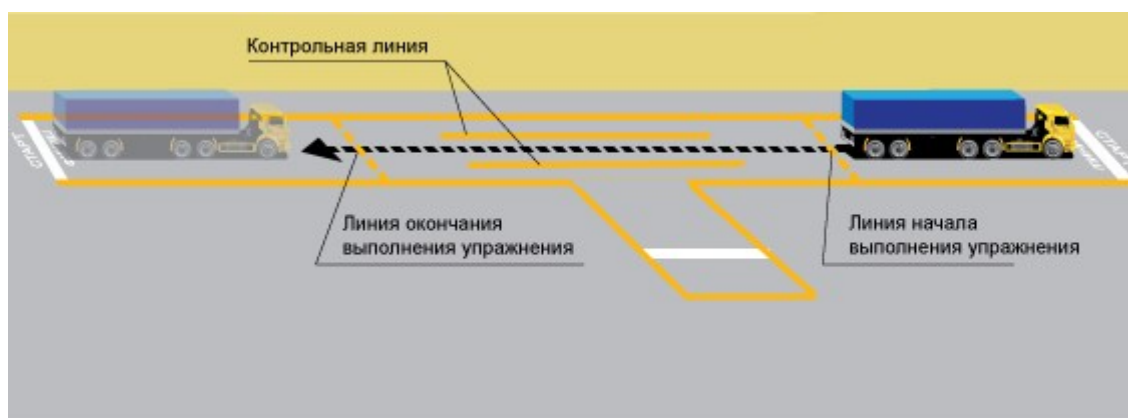


Рис. 4. Упражнение № 4 «Прямолинейное движение в габаритном коридоре задним ходом»

Контрольная таблица № 4

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Наехал колесом на контрольную линию	10
Пересек линию «СТАРТ-ФИНИШ»	10
Остановил ТС на расстоянии более 1 м до линии «СТАРТ-ФИНИШ»	5

Упражнение № 5 «Прямолинейное движение в габаритном коридоре передним ходом»

При выполнении упражнения кандидат в водители должен осуществить движение передним ходом в «габаритном коридоре», не наезжая колесом на контрольные линии. При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 5.

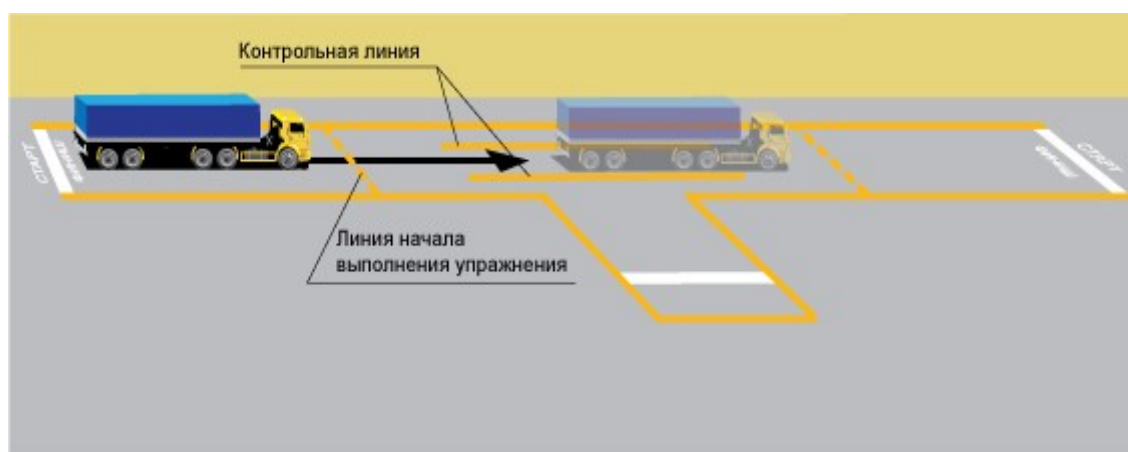


Рис. 5. Упражнение № 5 «Прямолинейное движение в габаритном коридоре передним ходом»

Контрольная таблица № 5

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Наехал колесом на контрольную линию	10

Упражнение № 6 «ФИНИШ»

После выезда из «габаритного коридора» кандидат в водители должен до пересечения линии начала выполнения упражнения включить указатель правого поворота, остановить ТС не далее 1 метра до линии «СТАРТ-ФИНИШ», не пересекая ее, выключить указатель правого поворота, включить нейтральную передачу (при наличии автоматической трансмиссии установить орган управления режимами трансмиссии в положение «Р»),

включить стояночный тормоз, отстегнуть ремень безопасности, покинуть транспортное средство. При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 6.



Рис. 6. Упражнение № 6 «ФИНИШ»

Контрольная таблица № 6

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Пересек линию «СТАРТ-ФИНИШ»	10
Остановил ТС на расстоянии более 1 м до линии «СТАРТ-ФИНИШ»	5
Не включил указатель правого поворота до пересечения линии начала выполнения упражнения	5

Общие условия выполнения испытательных упражнений

При выполнении испытательных упражнений кандидат в водители не должен допускать ошибки, предусмотренные контрольной таблицей № 7.

Контрольная таблица № 7

Ошибки	Штрафные баллы
Превысил общее время выполнения испытательных упражнений	25
Пропустил выполнение хотя бы одного из испытательных упражнений, предусмотренных комплексом	25
При выполнении испытательных упражнений двигатель заглох	5 (за каждую ошибку)

**Контрольная таблица второго этапа
практического экзамена**

Ошибки кандидата в водители	Нарушения пунктов ПДД	Штрафные баллы
1	2	3
1. Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	3.2, 8.1, 8.3-8.5, 8.8-8.10, 8.12, 11.7, 13.4-13.6, 13.8, 13.9, 13.11, 13.12, 15.1, 18.1, 18.3	25
2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	8.3, 13.1, 13.8, 14.1-14.3, 14.5, 14.6	25
3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	8.6, 9.2, 9.3, 9.6, 9.8	25
4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	6.2-6.5, 6.7, 6.9, 6.10	25
5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3	Приложения 1, 2	25
6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	6.13, Приложение 2	25
7. Нарушил правила выполнения обгона	11.1-11.5	25
8. Нарушил правила выполнения поворота	8.5-8.7	25
9. Нарушил правила выполнения разворота	8.8, 8.11	25
10. Нарушил правила движения задним ходом	8.12	25
11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	12.4, 15.1-15.4	25
12. Превысил установленную скорость движения	10.2, 10.3	25

Продолжение приложения № 11
к Методике

1	2	3
13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки ТС при возникновении опасности для движения	10.1	25
14. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным ТС с целью предотвращения возникновения ДТП	1.5	25
15. Нарушил правила остановки	12.1, 12.2, 12.4, 12.7, 12.8	10
16. Не подал сигнал световым указателем поворота соответствующего направления перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	8.1	10
17. Не выполнил требования знаков особых предписаний, дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	Приложения 1,2	10
18. Не использовал в установленных случаях аварийную световую сигнализацию или знак аварийной остановки	7.1, 7.2	10
19. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению ТС в поперечном направлении	13.2	10
20. Не пристегнул ремень безопасности	2.1.2	5
21. Несвоевременно подал сигнал поворота	8.2	5
22. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части	9.3, 9.4, 9.7-9.10	5
23. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	10.1	5
24. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	10.5	5
25. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	10.5	5
26. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	19.1-19.5, 19.8	5