

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВИДЕОРЕГИСТРАТОРА ТРАЛ АВТО 2.6

Входы	6 видео, 2 аудио
Частота кадров на канал	1-25 кадр/сек (настраивается)
Компрессия	H.264
Разрешение видео	704x576 (интерполяция)
Видеовыход	аналоговый в режиме квадратора
Интерфейсы	Ethernet 10/100
Напряжение питания	12/24 или 48 В постоянного тока
Потребляемая мощность	не более 36 Вт
Диапазон рабочих температур	-40°C...+55°C
Габаритные размеры	260x170x70 мм

РАСЦЕНКИ НА ПОСТАВКУ ВИДЕОРЕГИСТРАТОРОВ ТРАЛ АВТО 2.6, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОЛИЧЕСТВА ПРИОБРЕТАЕМОГО ОБОРУДОВАНИЯ

1 шт.	от 2 до 5 шт.	от 5 до 10 шт.	от 10 до 50 шт.	от 50 шт.
60000 руб.	56000 руб.	52000 руб.	49000 руб.	по запросу

Благодарим Вас за проявленный интерес к выпускаемой нами продукции! Мы рады сообщить Вам, что для участников и посетителей выставки, до конца этого года, действует специальное ценовое предложение – дополнительная скидка в размере 10% на приобретение любого количества видеорегистраторов Трал Авто 2.6.

Пожалуйста сохраните данную листовку, мы разработали её специально для Вас!

ПОКА ДОМАР ДОРОЖАЕТ, МЫ ПРЕДОСТАВЛЯЕМ СКИДКИ
10%
ИИ

ООО «СМП-СЕРВИС»
8(800)700-96-82

отдел продаж: (495)-974-32-65 sale@tral.ru
техническая поддержка: (495) 223-87-44 support@tral.ru



СМП Сервис

Профессиональные системы видеонаблюдения



ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ СИСТЕМА ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЯ
ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
ОТ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ



Компания ООО "СМП-Сервис" первая в России разработала и освоила серийный выпуск видеорегистраторов, построенных без использования материнских плат персональных компьютеров. Тысячи изделий, выпущенных компанией, работают как в России, так и за рубежом. Высокий уровень поставляемой продукции неоднократно отмечался дипломами выставок и отраслевыми премиями.

Отечественное производство обеспечивает ритмичность поставок, возможность гарантированной отгрузки при увеличении объемов, меньшую зависимость от колебаний курса валют и сервисное обслуживание в негарантийный период.

СОВРЕМЕННЫЕ СИСТЕМЫ ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

В настоящий момент системы безопасности, применяемые на железнодорожном транспорте, призваны решать две ключевые задачи – предотвращение возможных тревожных событий, и регистрация нештатных ситуаций возникающих в процессе эксплуатации локомотива.

Современные системы видеонаблюдения, как правило, работают в «дежурном» режиме, а при наступлении события, имеющего потенциальный интерес для сотрудников службы безопасности железнодорожного транспорта, выполняют роль «чёрного ящика». Видеонаблюдение, в данном случае, служит не для предотвращения нежелательных событий (для этого используется прочее оборудование и персонал -металлодетекторы, устанавливаемые на пропускном пункте, штат охранников, сотрудники МВД, специально обученные собаки и т.д.), а как надежное средство регистрации событий, и сбора информации.

СИСТЕМА ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЯ НА БАЗЕ ВИДЕОРЕГИСТРАТОРА ТРАЛ АВТО 2.6

Монтаж системы видеонаблюдения на железнодорожном транспорте подразумевает установку купольных аналоговых камер антивандалного исполнения. Как правило, в одном вагоне оборудованном системой видеонаблюдения, можно встретить от 2-х до 6-и камер видеонаблюдения (2-е камеры обязательно устанавливаются в тамбурах; от 2-х до 4-х камер устанавливается в самом вагоне, при необходимости наблюдения пассажирских мест). Соединение камер и видеорегистратора Трал Авто 2.6 обеспечивается проводом ШВЭВ (провод содержит 2-е жилы – для питания камер от видеорегистратора и коаксиальный кабель для трансляции изображения). Доступ к архиву и онлайн картинке осуществляется с рабочего места оператора системы (как правило в роли оператора выступает машинист состава). Само по себе рабочее место являет собой обычный ПК промышленного исполнения (с подключенными средствами ввода /вывода информации – монитор, клавиатура, мышь) с установленным ПО MultiVision 2.

В местах сцепки/расцепки вагонов надежное соединение кабеля витой пары обеспечивается при помощи специальных разъемов RJ-45 промышленного исполнения, установленных в канале для коммуникаций локомотива. Питание видеорегистратора Трал Авто 2.6 составляет 12/24 или 48 Вольт постоянного тока, что подходит для запитывания устройства от бортовой сети большинства локомотивов, если напряжение бортовой сети поезда отличается от указанного диапазона, используется дополнительный преобразователь напряжения.

Компания «СМП-Сервис» осуществляет поставки оборудования, разработанного специально для эксплуатации на железнодорожном транспорте (в том числе подвижных составов метрополитена), спецтехнике, грузовом транспорте дальнего следования - видеорегистратор Трал Авто 2.6. Разработка оборудования осуществлялась с учетом пожеланий ведущих специалистов служб безопасности, различных подразделений железнодорожников. В случае возникновения аварии или прочих нештатных ситуаций, надежность сохранения видеoarхива обеспечивается наличием:

- фрезерованного алюминиевого корпуса видеорегистратора, в ударопрочном исполнении
- одновременной записи на два носителя информации (запись на встроенный жесткий диск и съемную карту памяти), что при необходимости (скажем в случае пожара), позволяет оперативно извлечь архив
- предустановленной системы ионистров, позволяющих корректно завершать работу Трал Авто 2.6 в случае кратковременного отключения подачи электроэнергии (подобное событие, как правило, возникает при аварии), тем самым обеспечивая сохранение наиболее важного фрагмента архива
- специальных пыле и влагозащищенных разъемов с резьбовой фиксацией, исключающие их выпадение в процессе эксплуатации.

Для применений требующих привязки географических координат к видеоряду, регистратор оснащен встроенным GPS-Глонасс модулем. Встроенный твердотельный жесткий диск позволяет сохранять архив глубиной до 30 суток.

ТИПОВАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ СИСТЕМЫ ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

